

exe | QUADRANTE



exe
engenharia



QUADRANTE

INGENIERÍA PORTUARIA Y MARÍTIMA
PROYECTAR . CREAR VALOR



En EXE-QUADRANTE combinamos la trayectoria de dos consultores con más de 68 años de experiencia en proyectos de ingeniería de valor y grandes contratos EPC para infraestructuras portuarias, marítimas y fluviales ubicados en cualquier parte del mundo.

Nuestra misión consiste en hacer cumplir los deseos de nuestros clientes. Diseñamos infraestructuras sostenibles, innovadoras y económicamente eficientes, asegurando la capacidad de entrega en el desarrollo de proyectos complejos y a gran escala, desde el diseño hasta la construcción.



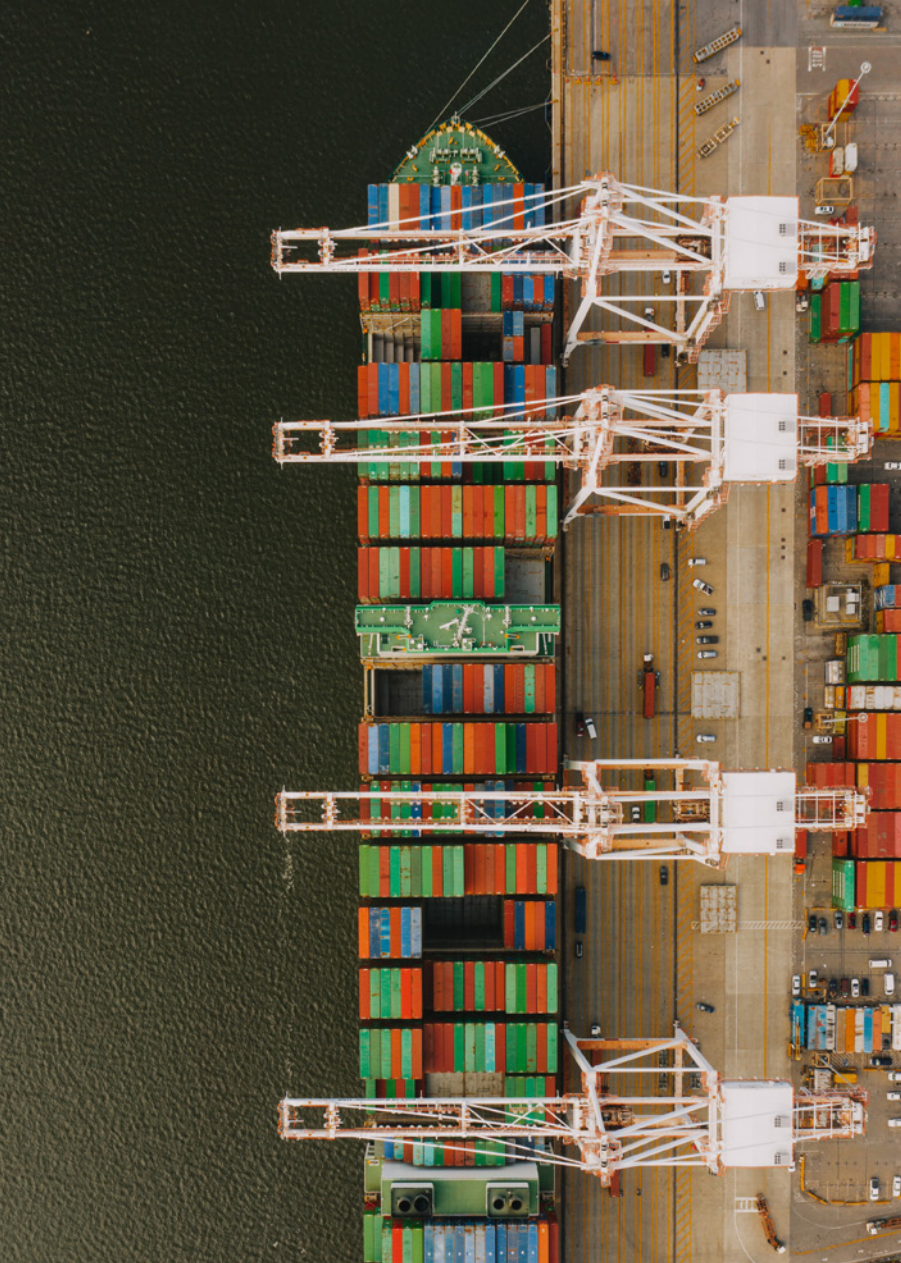
En EXE diseñamos recursos de ingeniería inteligentes, con más de 48 años de experiencia en proyectos de ingeniería portuaria, marítima y fluvial. Contamos con un equipo de profesionales multidisciplinares, altamente cualificados y especializados, con una amplia experiencia en terminales portuarios en todo el mundo.



ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
OHSAS 18001:2007



En QUADRANTE prestamos servicios de consultoría de ingeniería y arquitectura, con más de 20 años de experiencia en proyectos multidisciplinarios que abarcan ocho áreas de negocio: edificios, transporte, industria y energía, infraestructuras hidráulicas, medio ambiente, supervisión e inspección de la construcción, aeropuertos e infraestructuras para nuevas ciudades.



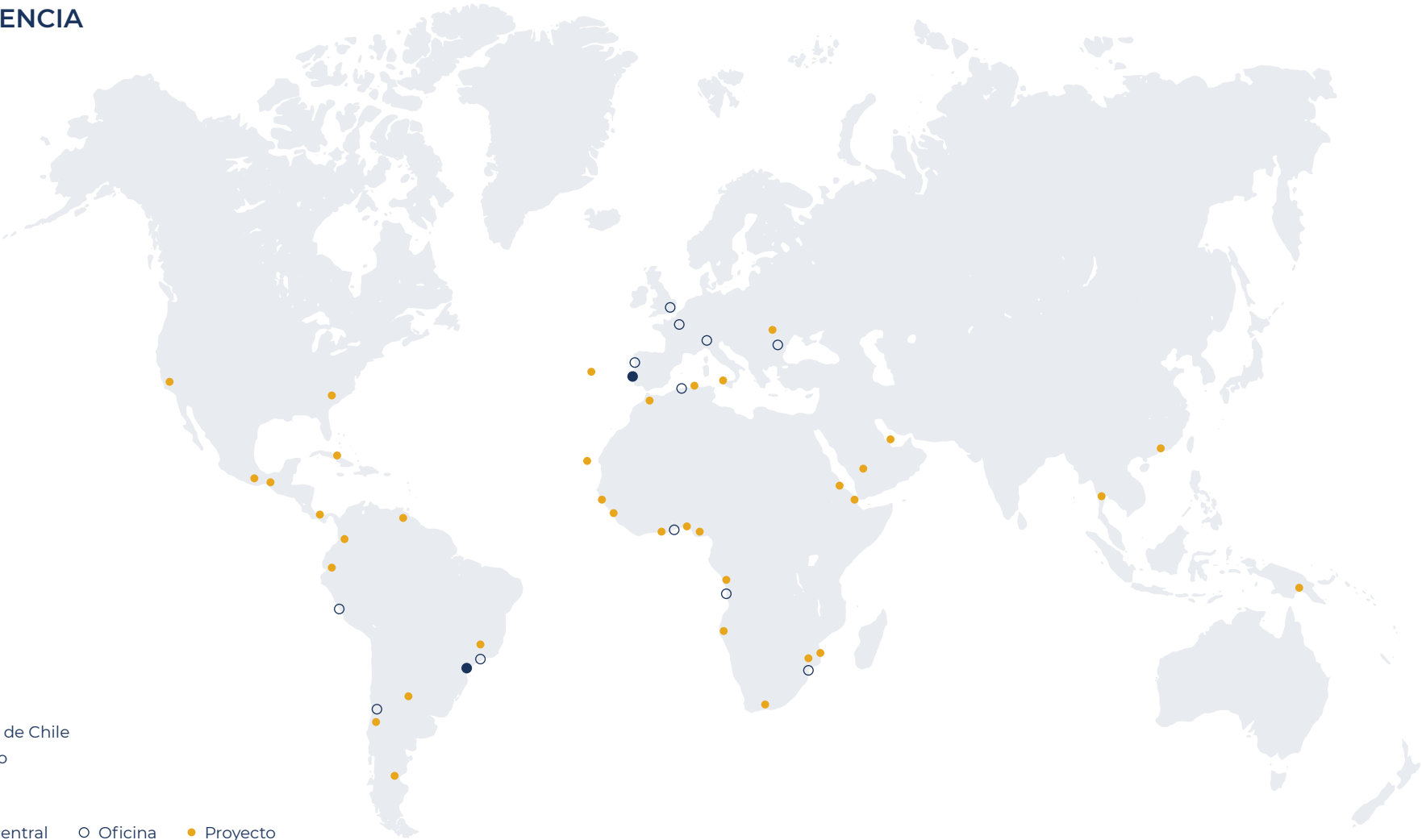
FACTORES DE DIFERENCIACIÓN

- Más de 68 años de experiencia combinada en ingeniería de valor para proyectos marítimos y grandes contratos EPC;
- Equipos multidisciplinarios dedicados a la planificación y diseño de estructuras e infraestructuras portuarias y marítimas;
- Trayectoria y experiencia en grandes y complejos proyectos que van desde terminales de contenedores, graneles líquidos y sólidos, carga, transbordadores y cruceros, puertos deportivos e instalaciones militares;
- Experiencia de trabajo con una amplia gama de clientes, que incluyen administraciones portuarias públicas y concesionarios privados;
- La capacidad de entrega y la garantía de una coordinación eficaz de los recursos de ingeniería desde el diseño hasta la construcción;
- Recursos de ingeniería integrados, que combinan conocimientos de diferentes áreas: transporte, edificios, medio ambiente y cambio climático, hidráulica, industria y energía, aeropuertos y gestión y supervisión de proyectos y obras;
- Presencia internacional, con oficinas en tres continentes (Europa, África y Latinoamérica);
- Objetivos integrales de promoción del desarrollo sostenible centrados en los mejores recursos para nuestros clientes.

PRESENCIA

- Curitiba
- Lisboa
- Acra
- Argel
- Bucarest
- Lima
- Londres
- Luanda
- Maputo
- Milán
- París
- Oporto
- Santiago de Chile
- São Paulo

● Sede central ○ Oficina ● Proyecto

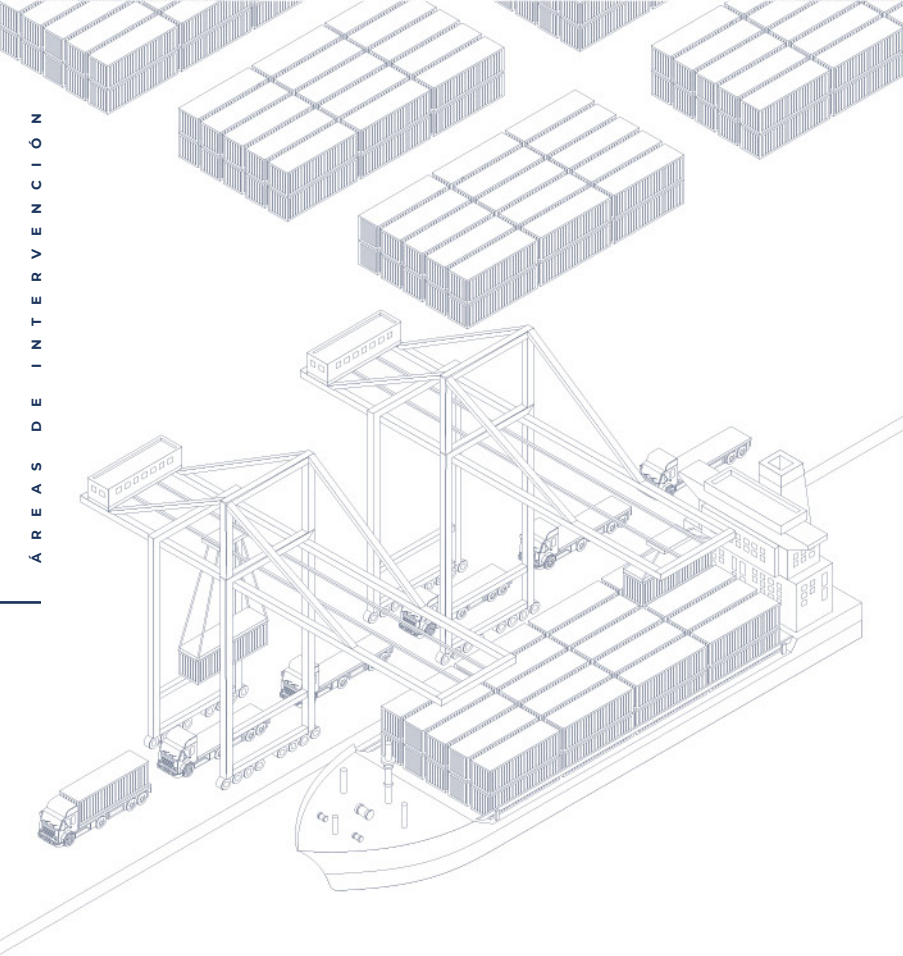


ÁREAS DE INTERVENCIÓN

TERMINALES PORTUARIOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIALES

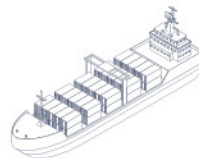
TERMINALES PORTUARIOS DE CRUCEROS Y PASAJEROS

INGENIERÍA COSTERA Y LITORAL

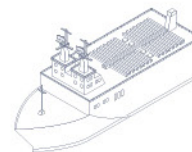


TERMINALES PORTUARIOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIALES

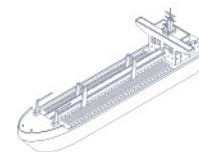
Terminal de Contenedores



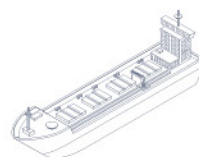
Terminales RoRo



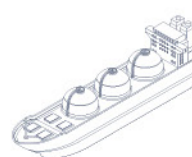
Terminal de Carga



Terminales de cargas sólidas a granel
(Carbón, Cobre, Mineral de Hierro o Bauxita, entre otros)



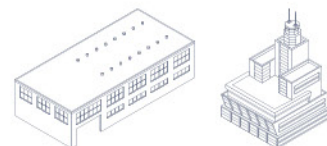
Terminales de cargas líquidas a granel
(Petróleo & Gas)

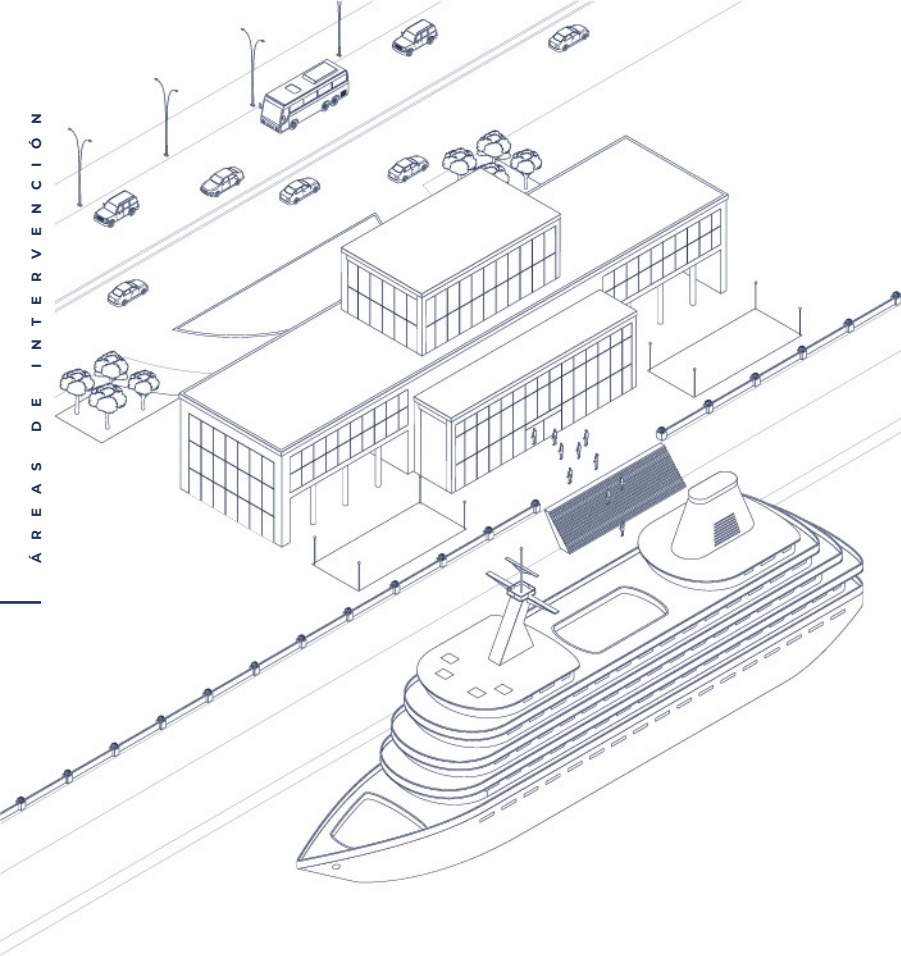


Astilleros



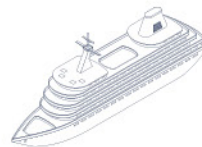
Instalaciones marítimas polivalentes



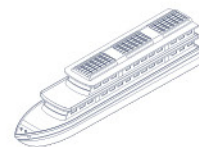


TERMINALES PORTUARIOS DE CRUCEROS Y PASAJEROS

Cruceros

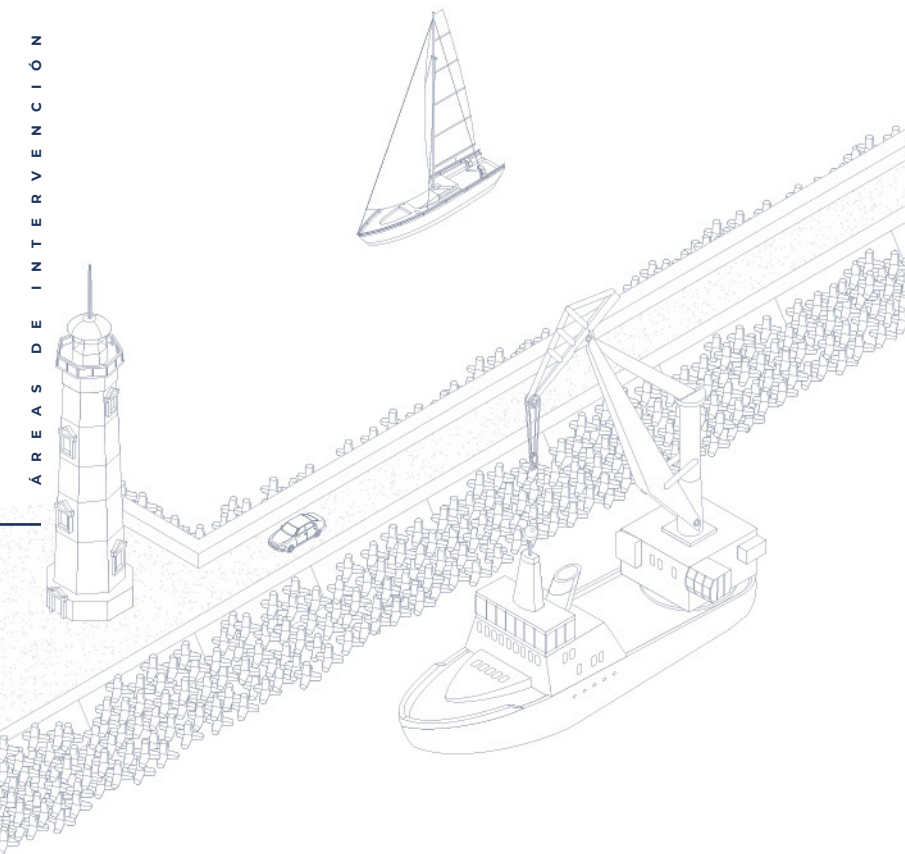


Terminales de Ferry



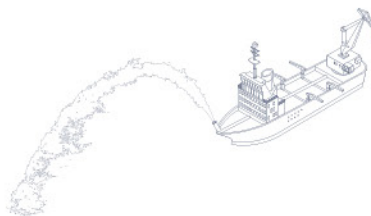
Marinas Deportivas



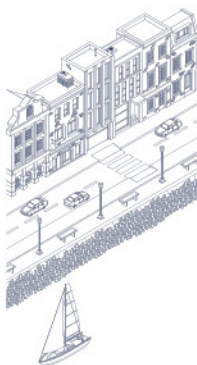


INGENIERÍA COSTERA Y LITORAL

Dragado y depósito de dragados



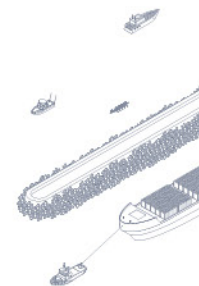
Protección del litoral



Estudios de impacto ambiental



Rompeolas



ESPECIALIZACIÓN

PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE TERMINALES PORTUARIOS

METODOLOGÍAS DE CONSTRUCCIÓN E INNOVACIÓN

ESTRUCTURAS DE ATRAQUE Y EMBARCADEROS

EQUIPOS PORTUARIOS Y ESTRUCTURAS INDUSTRIALES

HIDRÁULICA MARÍTIMA

SOSTENIBILIDAD Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA EN EL SECTOR MARÍTIMO

DRAGADO Y ANÁLISIS DE ÁREAS DE NAVEGACIÓN Y MANIOBRA

ROMPEOLAS Y PROTECCIÓN COSTERA

SERVICIOS

PROYECTOS DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

INGENIERÍA DE VALOR – Desarrollo de metodologías de construcción

PROYECTOS DE INGENIERÍA INDUSTRIAL

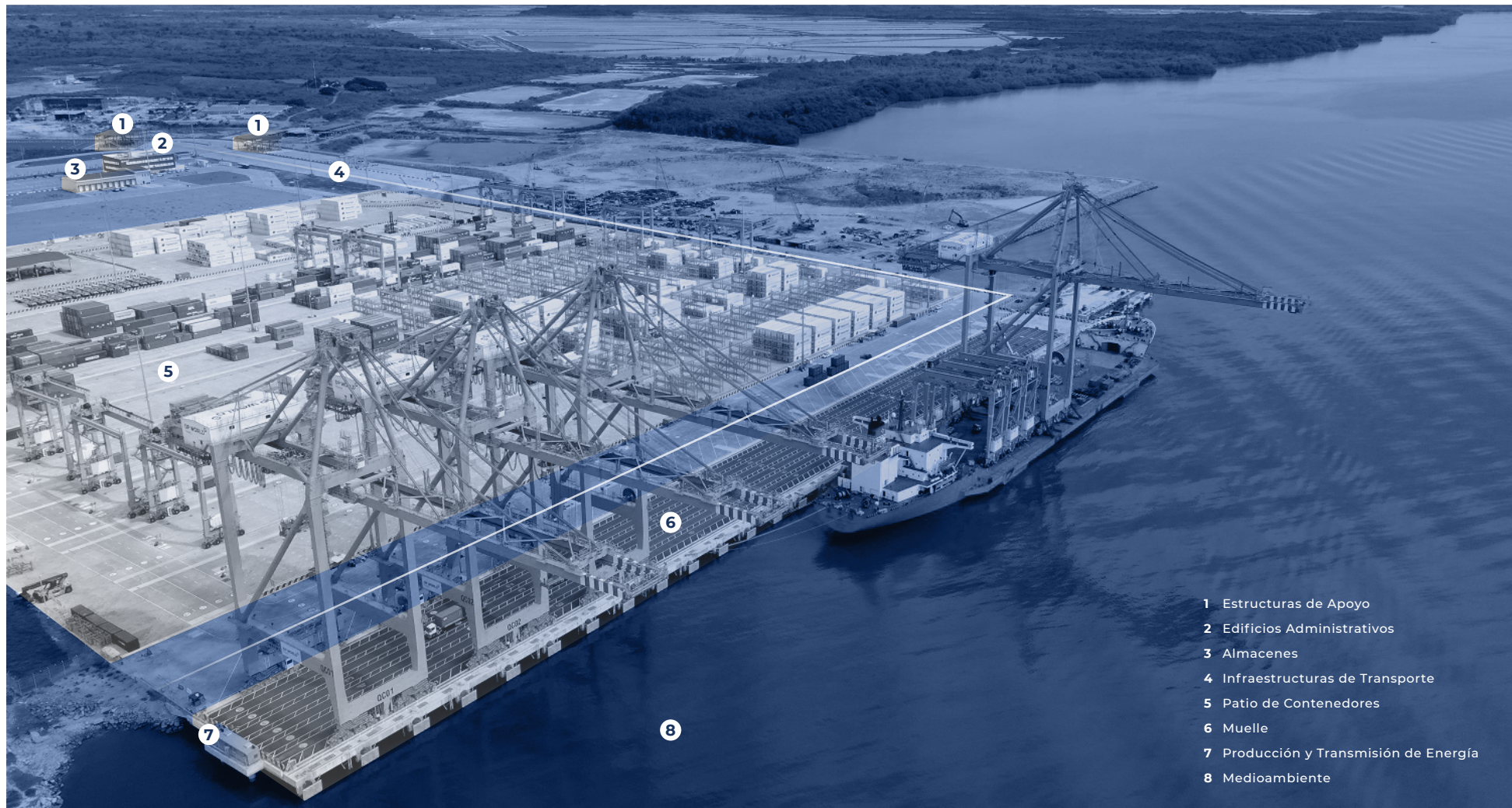
ESTUDIOS DE VIABILIDAD TÉCNICA Y FINANCIERA

ADQUISICIÓN

GESTIÓN DE PROYECTOS Y SUPERVISIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

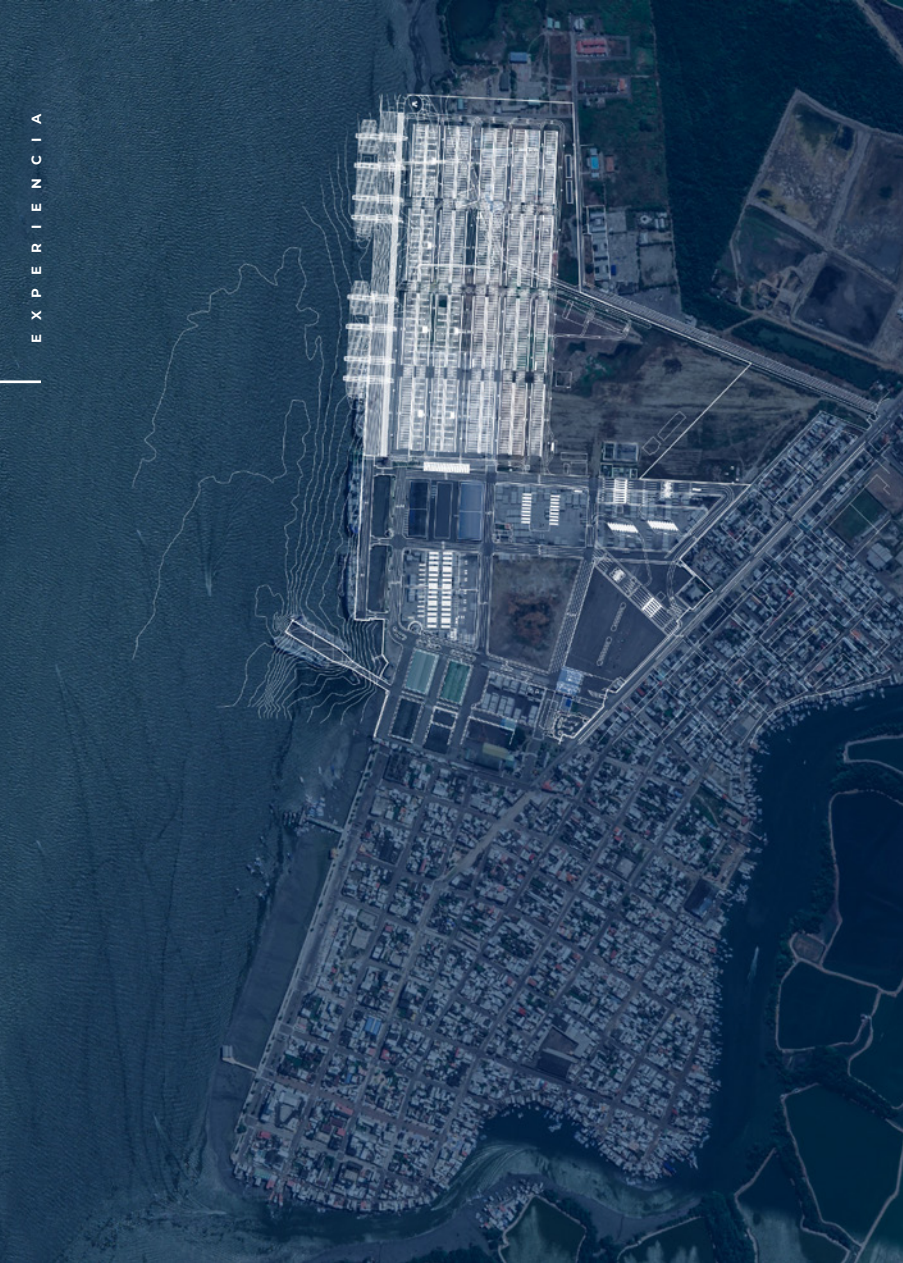
ESTUDIOS AMBIENTALES

RECURSOS BIM



- 1 Estructuras de Apoyo
- 2 Edificios Administrativos
- 3 Almacenes
- 4 Infraestructuras de Transporte
- 5 Patio de Contenedores
- 6 Muelle
- 7 Producción y Transmisión de Energía
- 8 Medioambiente

EXPERIENCIA



PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE TERMINALES PORTUARIOS

TERMINAL DE CONTENTORES E CARGA GERAL BOLIVAR

País

Ecuador

Trabajos desarrollados

- Elaboración de estudios preliminares e ingeniería de valor para la licitación
- CAPEX - 250 MILLONES DE DÓLARES

PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE TERMINALES PORTUARIOS

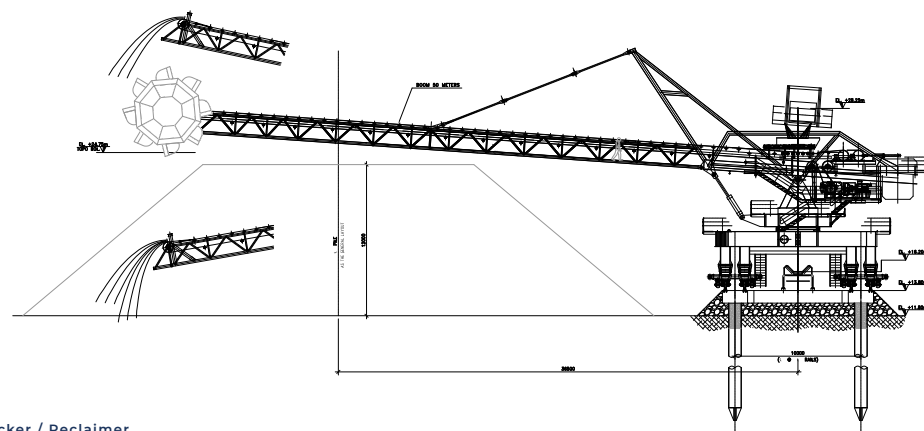
TERMINAL DE CARBÓN BEIRA

País

Mozambique

Trabajos desarrollados

- Estudios para la explotación del terminal y plan de expansión
- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Proyecto de construcción de un muelle y un embarcadero de 630 m
- Proyecto de dragado y Estudios de maniobrabilidad
- Diseño de la zona de almacenamiento de carbón, incluido el Proyecto de los equipos
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel
- CAPEX - 465 MILLONES DE DÓLARES



Stacker / Reclaimer

PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE TERMINALES PORTUARIOS

TERMINAL OCEÁNICO BARRA DO DANDE

País

Angola

Trabajos desarrollados

- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Estudios de la hidráulica marítima y de la navegabilidad del acceso al puerto
- CAPEX - 550 MILLONES DE DÓLARES





PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE TERMINALES PORTUARIOS

TERMINAL DE CRUCEROS SALAVERRY

País

Perú

Trabajos desarrollados

- Elaboración de los estudios preliminares y de la ingeniería de detalle



TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE GNL MELCHORITA

País

Perú

Trabajos desarrollados

- Estudio y diseño preliminar para la licitación
- Diseño del muelle y del amarre
- Gestión de proyectos y contratos
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE MINERAL DE HIERRO CAIS III PONTA MADEIRA

País

Brasil

Trabajos desarrollados

- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Desarrollo del proyecto de ampliación del terminal
- Diseño del embarcadero y del puesto de atraque
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE COMBUSTIBLE DORALEH

País

Yibuti

Trabajos desarrollados

- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Desarrollo del proyecto de ampliación del terminal
- Diseño del embarcadero y del puesto de atraque
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE SAL AREIA BRANCA

País

Brasil

Trabajos desarrollados

- Diseño de una isla artificial de 15000 m², muelle y embarcadero para barcos de hasta 75000 DWT
- Proyecto de ejecución de cintas transportadoras con una longitud de 500 m
- Asistencia técnica durante la construcción
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

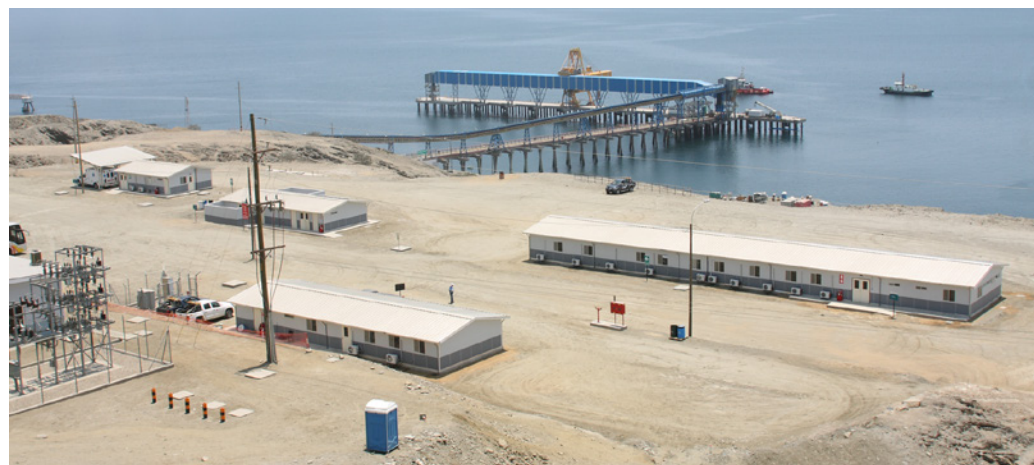
TERMINAL DE FOSFATOS BAYÓVAR

País

Perú

Trabajos desarrollados

- Proyectos de construcción de muelles y embarcaderos para buques de hasta 75000 DWT
- Proyecto de ejecución de la cinta transportadora
- Asistencia técnica durante la construcción
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE CARBÓN PERAVIA

País

República Dominicana

Trabajos desarrollados

- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Diseño del embarcadero y del puesto de atraque
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE GRANELES SÓLIDOS MATARANI

País

Perú

Trabajos desarrollados

- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Diseño del embarcadero y del puesto de atraque
- Diseño de equipos portuarios - Cinta transportadora y Shiploader
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE BAUXITA TROMBETAS

País

Brasil

Trabajos desarrollados

- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Análisis estructural de las infraestructuras existentes
- Diseño del muelle y del amarre para buques de hasta 80000 DWT
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

TERMINAL DE CONTENEDORES POSORJA

País

Ecuador

Trabajos desarrollados

- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Proyecto de amarre de 400 metros
- Proyecto de implantación de la retrozona y del patio de contenedores para 14000 TEU
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel
- CAPEX - 240 MILLONES DE DÓLARES





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

TERMINAL DE CONTENEDORES BERBERA

País

Somalia

Trabajos desarrollados

- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Proyecto de amarre de 400 metros
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del cantitravel para Combiwall
- CAPEX - 250 MILLONES DE DÓLARES





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

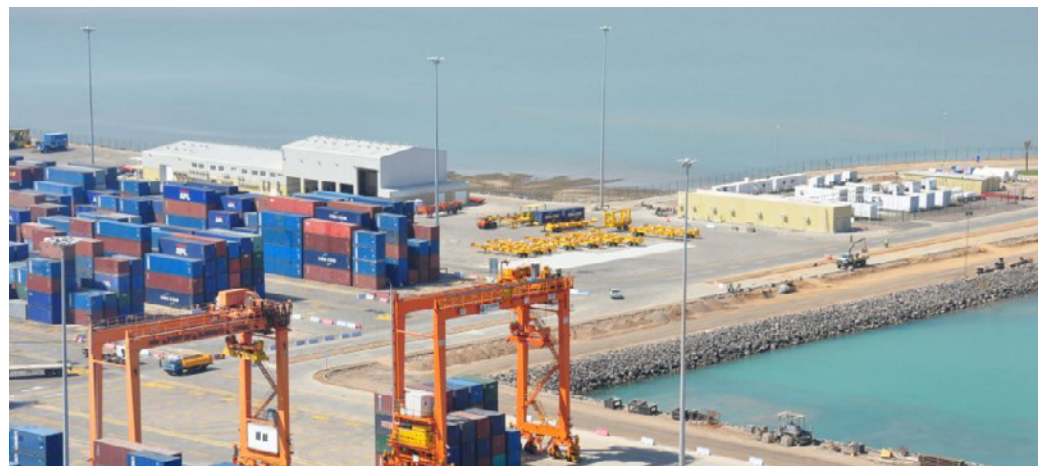
TERMINAL DE CONTENEDORES DORALEH

País

Yibuti

Trabajos desarrollados

- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Proyecto de un amarre de 1050 metros
- Proyecto de construcción de una retrozona y un patio de contenedores
- Proyecto de protección del litoral para los accesos y la isla artificial
- Asistencia técnica durante la construcción
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

TERMINAL DE CONTENEDORES MARIEL

País

Cuba

Trabajos desarrollados

- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Proyecto de un amarre de 2400 metros
- Proyecto de construcción de una retrozona y un patio de contenedores
- Proyecto de edificios administrativos, almacenes y talleres
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del cantitravel para Combiwall





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

TERMINAL DE CONTENEDORES SANTOS

País

Brasil

Trabajos desarrollados

- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Proyecto de construcción de un muelle de amarre con 1100 m
- Proyecto de construcción de una retrozona y un patio de contenedores
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del cantitravel para Combiwall





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

TERMINAL DE CONTENEDORES CALLAO

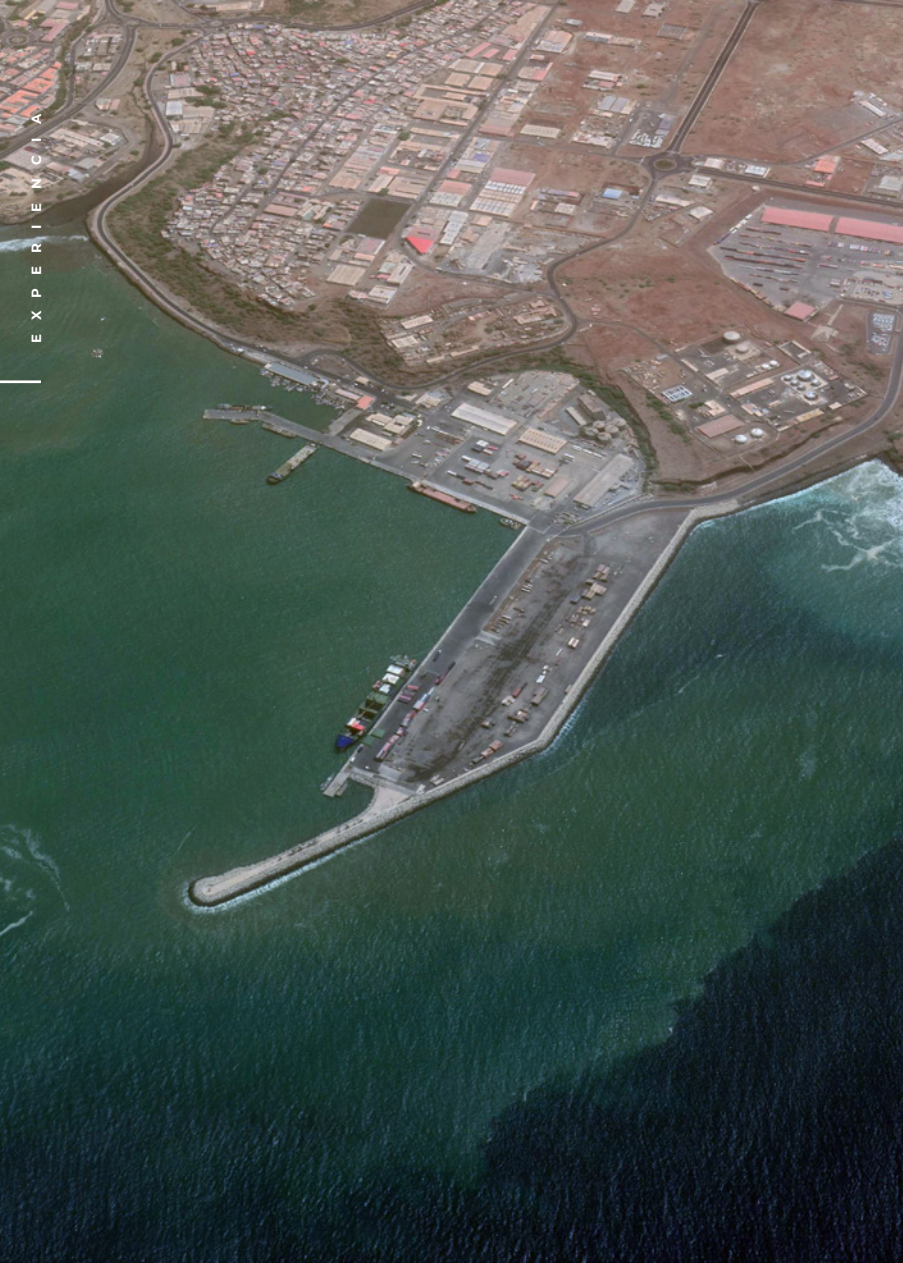
País

Perú

Trabajos desarrollados

- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Proyecto de amarre de 650 metros
- Proyecto de construcción de una retrozona y un patio de contenedores
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del cantitravel para Combiwall





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

PUERTO DE LA CIUDAD PRAIA

País

Cabo Verde

Trabajos desarrollados

- Supervisión del proyecto de ampliación y modernización
- Control del medio ambiente, la calidad y la seguridad, incluidos el ruido y la calidad del aire





INGENIERÍA DE VALOR - INGENIERÍA DE VALOR Y DESARROLLO DE ESTRUCTURAS
TEMPORALES Y METODOLOGÍAS DE CONSTRUCCIÓN

GRÚA FLOTANTE PARA LA HINCA DE PILOTES ITAPOÁ

País

Brasil

Trabajos desarrollados

- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño de una torre de construcción flotante de hincado de pilotes





Porto de Santos, Brasil

INGENIERÍA DE VALOR - INGENIERÍA DE VALOR Y DESARROLLO DE ESTRUCTURAS TEMPORALES Y METODOLOGÍAS DE CONSTRUCCIÓN

CANTITRAVELERS

Países

Brasil, Perú, Ecuador, Argelia, Angola, República Dominicana, Yibuti, Somalia

Trabajos desarrollados

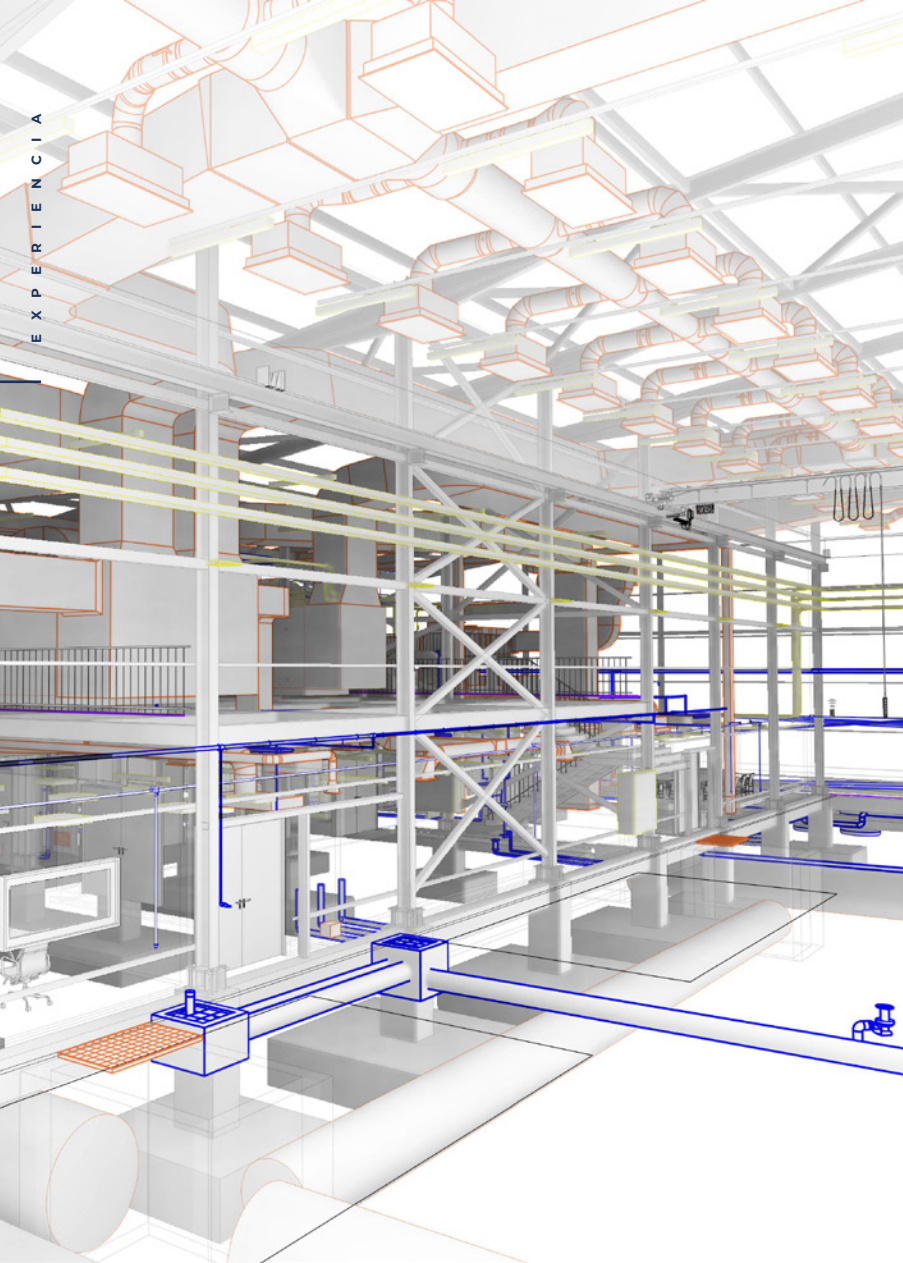
Diseño y desarrollo de más de 30 estructuras de apoyo a la construcción a lo largo de 25 años de experiencia, incluidos cantitravelers adaptados para el hincado de pilotes y la construcción de muros Combiwall.



Terminal de Fertilizantes em Arzew, Argélia



Terminal de LNG em Melchorita, Peru



INGENIERÍA DE VALOR - INGENIERÍA DE VALOR Y DESARROLLO DE ESTRUCTURAS TEMPORALES Y METODOLOGÍAS DE CONSTRUCCIÓN

BIM - MODELADO DE INFORMACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN

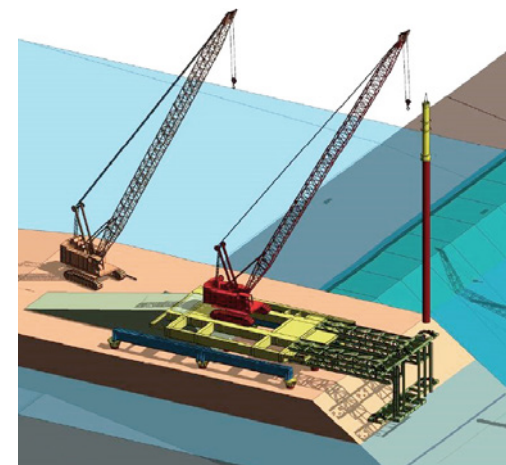
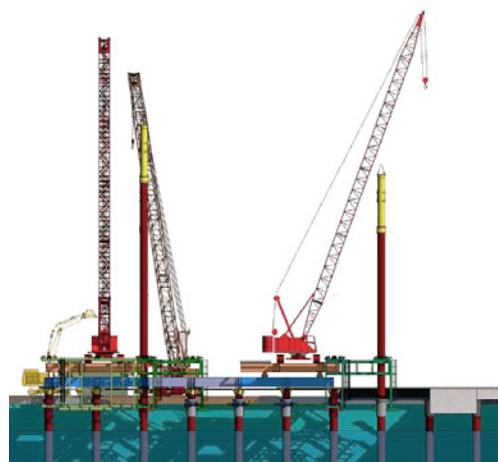
Países

Brasil, Portugal y Ecuador

Trabajos desarrollados

El proceso BIM se ha implantado en todos nuestros proyectos desde 2015.

En EXE-QUADRANTE el concepto BIM se utiliza como herramienta facilitadora de la toma de decisiones en las primeras fases del proyecto, lo que aporte valor añadido y permite un mayor beneficio y rendimiento de las sinergias entre todos los implicados en las distintas fases del proyecto.





INGENIERÍA COSTERA

PROTECCIÓN DEL LITORAL

Países

Portugal, Panamá, Brasil y Yibuti

Trabajos desarrollados

- Desarrollo de proyectos de protección del litoral
- Estudios hidráulicos marítimos - estudios oceanográficos
- Estudios de propagación de ondas
- Estudios sobre el desbordamiento de estructuras





INGENIERÍA COSTERA

DRAGADO Y DEPÓSITO DE DRAGADOS

Países

Somalilandia, Brasil y Mozambique

Trabajos desarrollados

- Estudio para el diseño de cuencas de navegabilidad y maniobra
- Proyecto de dragado y depósito de material dragado en un vertedero para la construcción de terminales de carga
- Proyecto de dragado y depósito de los materiales dragados en la isla artificial





INGENIERÍA COSTERA

SALIDAS SUBMARINAS JAGUARIBE

País

Brasil

Trabajos desarrollados

- Salidas submarinas con tuberías de 3271 m de longitud





INGENIERÍA COSTERA

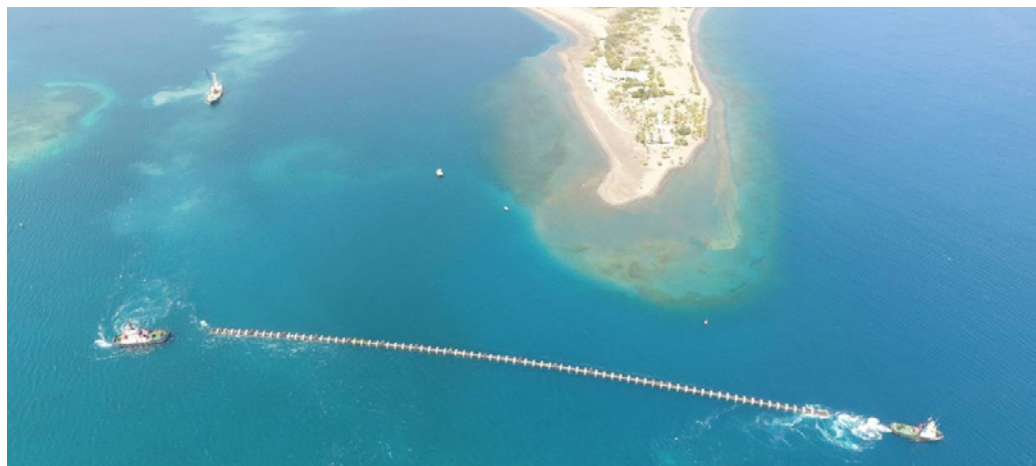
EMISARIOS SUBMARINOS PUNTA CATALINA

País

República Dominicana

Trabajos desarrollados

- Salidas submarinas con una tubería de 1050 m de longitud y 2,5 m de diámetro





PUERTOS DEPORTIVOS Y MARINAS

MUELLE TURÍSTICO-FLUVIAL

País

Portugal

Trabajos desarrollados

- Proyecto de ejecución
- Asistencia técnica



Peso da Régua



Foz do Távora

EQUIPO CLAVE

RUBENS SABINO (EXE-ENGENHARIA)

TIAGO COSTA (QUADRANTE)

IVO MELIM (EXE-QUADRANTE)



RUBENS SABINO

Director General

Ingeniero Civil, Miembro de PIANC

Socio fundador de EXE Engenharia, con más de 40 años de experiencia en proyectos de estructuras marítimas y portuarias, con especial énfasis en proyectos ejecutivos en Brasil, Sudamérica, Centroamérica y África Central. Licenciado en Ingeniería Civil por la Universidad Federal Fluminense, su experiencia incluye, entre otros campos, terminales, cimentaciones marítimas, estructuras especiales y astilleros.

A lo largo de su carrera también ha trabajado como ingeniero de buceo en obras de construcción en Brasil, Ecuador, Venezuela y Perú, donde obtuvo el título de inspector submarino.

En EXE-QUADRANTE Rubens es responsable del mercado latinoamericano.

Proyectos Clave

- Terminal de mineral de Ponta da Madeira – Muelle III - Brasil;
- Terminal de líquidos a granel de Doraleh – Yibuti;
- Terminal de contenedores del Callao – Perú;
- Puerto para la central termoeléctrica de Punta Catalina – República Dominicana;
- Torre de hincado en Itapoá – Brasil;
- Puerto de Paranaguá – Nuevo corredor de transporte;
- Exportaciones - Muelle «F» – Brasil.



TIAGO COSTA

Director General
Ingeniero Civil, MBA

Responsable del área de transportes (ferrocarriles, carreteras, puertos y metro) y del mercado de Mozambique, Tiago Costa es uno de los socios fundadores de QUADRANTE. Con más de 23 años de experiencia en el diseño y la coordinación de grandes proyectos ferroviarios, de carreteras, portuarios y de metro en Angola, Argelia, Brasil, Ghana, Nigeria, Mozambique y Portugal. Licenciado en Ingeniería Civil por el IST y con un MBA por la Universidad Católica, ha participado recientemente en importantes proyectos en Portugal y África.

En EXE-QUADRANTE, Tiago es responsable de la internacionalización de la empresa en Europa y África.

Proyectos Clave

- Nueva línea ferroviaria Kano - Maradi / Kano - Dutse | 400 km – Nigeria;
- Carretera de Accra / Tema | 32 km – Ghana;
- Modernización de la Línea Oeste, electrificación de la línea del Algarve entre Tunes y Lagos y eliminación de los estreñimientos en la Línea del Sur, en la zona portuaria de Setúbal – Portugal;
- Triplicación de la Carretera Panamericana – Panamá;
- Grandes promociones de concesiones Carreteras (gestión y coordinación de las obras generales y obras de arte) – Portugal;
- Los proyectos de la nueva ciudad de Hassi Messaoud y Sidi Abdelah – Argelia.



IVO MELIM

Desarrollador de Negocios **Ingeniero Técnico**

Ingeniero Técnico, con 20 años de experiencia, trabajando en empresas multinacionales y en proyectos internacionales. Especializado en la gestión de proyectos con enfoque en el área comercial, mediante el desarrollo y estructuración de nuevos recursos y oportunidades de negocio en diferentes mercados internacionales con especial énfasis en el mercado africano.

También tiene experiencia en la gestión de contratos, así como en la gestión de proyectos tanto de obras públicas como privadas, especialmente en proyectos de infraestructuras de transporte, en concreto carreteras, ferrocarriles e infraestructuras marítimas, donde durante unos 13 años participó en proyectos en países como el Reino Unido, Libia, Liberia, Guinea Ecuatorial, Etiopía, Uganda, Kenia, Tanzania, Somalia y Mozambique.

En EXE-QUADRANTE, Ivo es responsable de las ventas y gestiona la relación de la empresa con los clientes.

Proyectos Clave

- Puerto de Setúbal (supervisión del dragado del canal de acceso) y la ampliación de la zona portuaria – Portugal.
- Terminal de contenedores del puerto London Gateway (fiscalidad) – Reino Unido.
- TCC13 Terminal de Carbón (coordinación del estudio de viabilidad) | Capacidad: 20 MTPA – Mozambique.
- El nuevo aeropuerto internacional de Trípoli (cimientos y movimientos de tierra) – Libia.
- Electrificación de la línea amarilla del metro de Oporto – Portugal.



P O R T U G A L

Alfrapark
Estrada do Seminário 4
Edifício C - Piso 1 Sul
Alfragide 2614-523 Amadora
+351 210 067 200

B R A S I L

Avenida Candido de Abreu, 776
Centro Cívico - Sala 1604
Edifício World Business
CEP 80530-000 - Brasil
+55 41 3087-3100



WWW.EXE-QUADRANTE.COM