



exe | QUADRANTE

E N G E N H A R I A P O R T U Á R I A E M A R Í T I M A
P R O J E T A R . C R I A R V A L O R



A EXE-QUADRANTE é uma empresa de consultoria em engenharia, com presença internacional, reconhecida pela sua especialização em soluções inovadoras de engenharia portuária e marítima.

Na EXE-QUADRANTE combinamos o histórico de duas consultoras com mais de 25 anos de experiência consolidada em projetos de Engenharia de Valor e grandes contratos de EPC para Infraestruturas Portuárias, Marítimas e Fluviais localizadas em qualquer parte do Mundo.

A nossa missão é fazer cumprir a missão dos nossos clientes. Projetamos Infraestruturas sustentáveis, inovadoras e eficientes economicamente, garantindo capacidade de entrega no desenvolvimento de projetos complexos e de grandes dimensões, desde a conceção até à construção.

exe | QUADRANTE



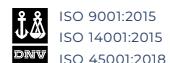
- Estruturas civis de obras marítimas
- Dragagem
- Concepção de equipamentos de manuseamento de materiais
- Concepção de estruturas marítimas temporárias

Design
Integrado
de Âmbito
Completo

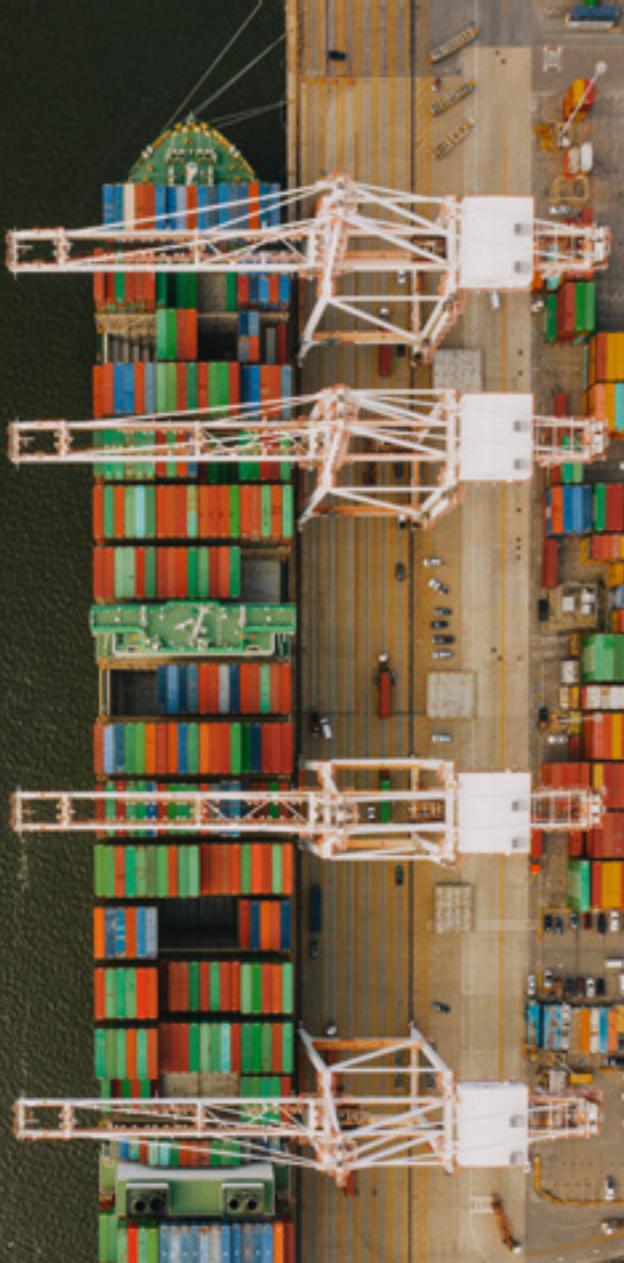


- Pátios e pavimentos
- Eletrificação portuária e energias renováveis
- Armazéns e lojas
- Estudos ambientais

A EXE ENGENHARIA possui uma notável história de mais de 25 anos em engenharia marítima e portuária. Os seus sócios fundadores têm mais de 48 anos de experiência adquirida no desenvolvimento de projetos portuários em todo o mundo. Desde a sua fundação, a EXE ENGENHARIA participou em vários projetos marítimos e portuários importantes em todo o mundo, oferecendo uma gama completa de serviços de consultoria de engenharia e soluções de valor acrescentado para os seus clientes.



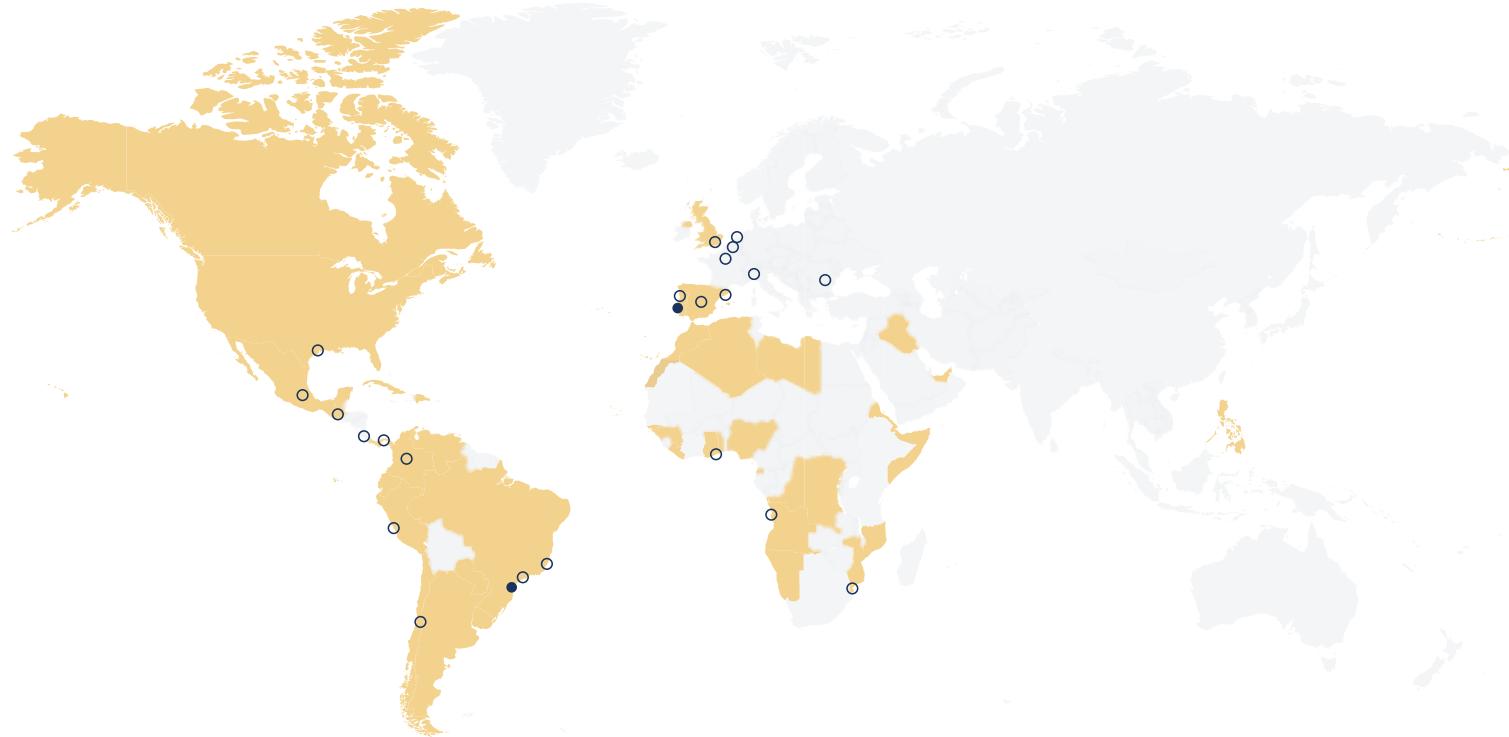
A QUADRANTE é uma empresa internacional de consultoria de projetos de engenharia e arquitetura com mais de 25 anos de experiência no setor. Com sede em Lisboa e escritórios em todo o mundo, a QUADRANTE construiu um histórico abrangente de projetos em áreas como aeroportos, rodovias, ferrovias e portos, tornando-se uma empresa líder em consultoria de engenharia em Portugal.



FATORES DE DIFERENCIAÇÃO

- Mais de 25 anos de experiência combinada em Engenharia de Valor para projetos Marítimos e grandes contratos de EPC;
- Equipas multidisciplinares dedicadas ao planeamento e projeto de estruturas e infraestruturas portuárias e marítimas;
- Histórico e experiência em projetos complexos e de grandes dimensões, que incluem desde terminais de contentores, graneis líquidos e sólidos, carga, ferrys e cruzeiros, marinhas recreativas e instalações militares;
- Experiência de trabalho com um conjunto alargado de clientes, que incluem administrações portuárias públicas e concessionárias privadas;
- Capacidade de entrega e garantia de coordenação eficiente de soluções de engenharia, desde a concepção até à construção;
- Soluções integradas de engenharia, que combinam experiência de diversas áreas: Transportes, Edifícios; Ambiente e Alterações Climáticas, Hidráulica, Indústria e Energia, Aeroportos e Gestão e Supervisão de Projetos e Obras;
- Presença internacional, com escritórios em três continentes (Europa, África e América Latina);
- Objetivos de promoção de desenvolvimento sustentável abrangentes, focados nas melhores soluções para os nossos clientes.

PRESENÇA



● Sede ○ Escritório ■ Experiência em engenharia marítimo-portuária

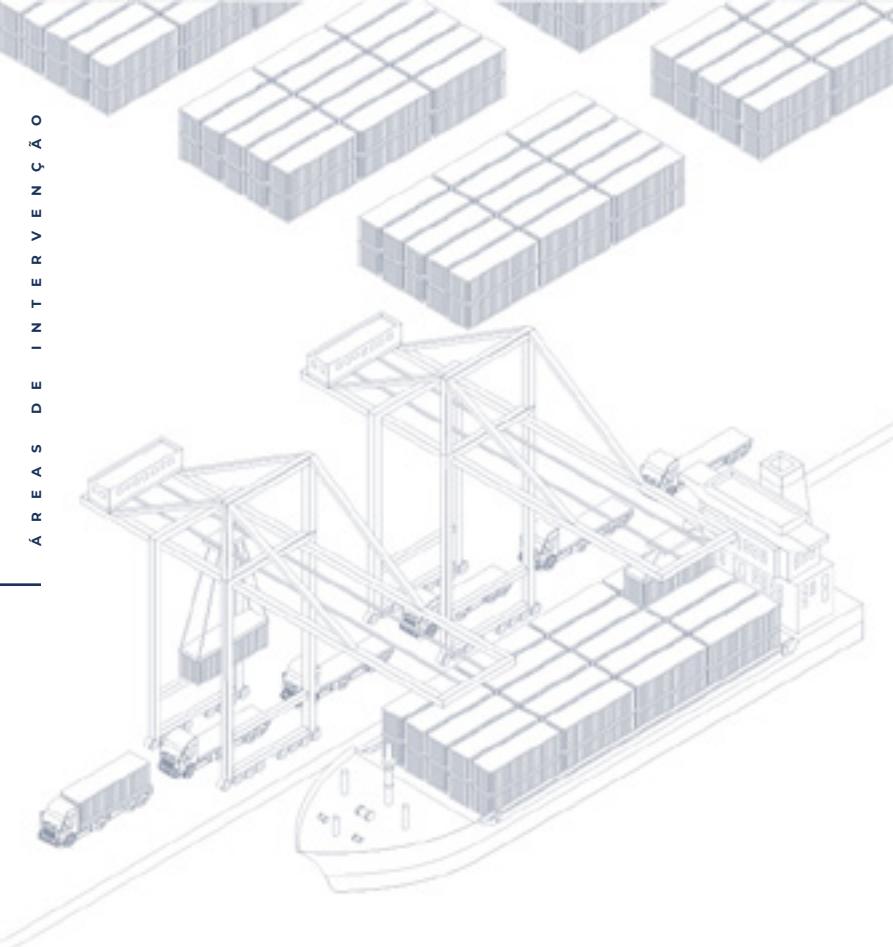


ÁREAS DE INTERVENÇÃO

TERMINAIS PORTUÁRIOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIAIS

TERMINAIS PORTUÁRIOS DE CRUZEIROS E PASSAGEIROS

ENGENHARIA COSTEIRA



TERMINAIS PORTUÁRIOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIAIS

Terminal de Contentores



Terminais RoRo



Terminal de Carga



Terminais de granéis sólidos
(Carvão, Cobre, Minério de Ferro, Bauxite, entre outros)



Terminais de granéis líquidos
(Oil & Gas)

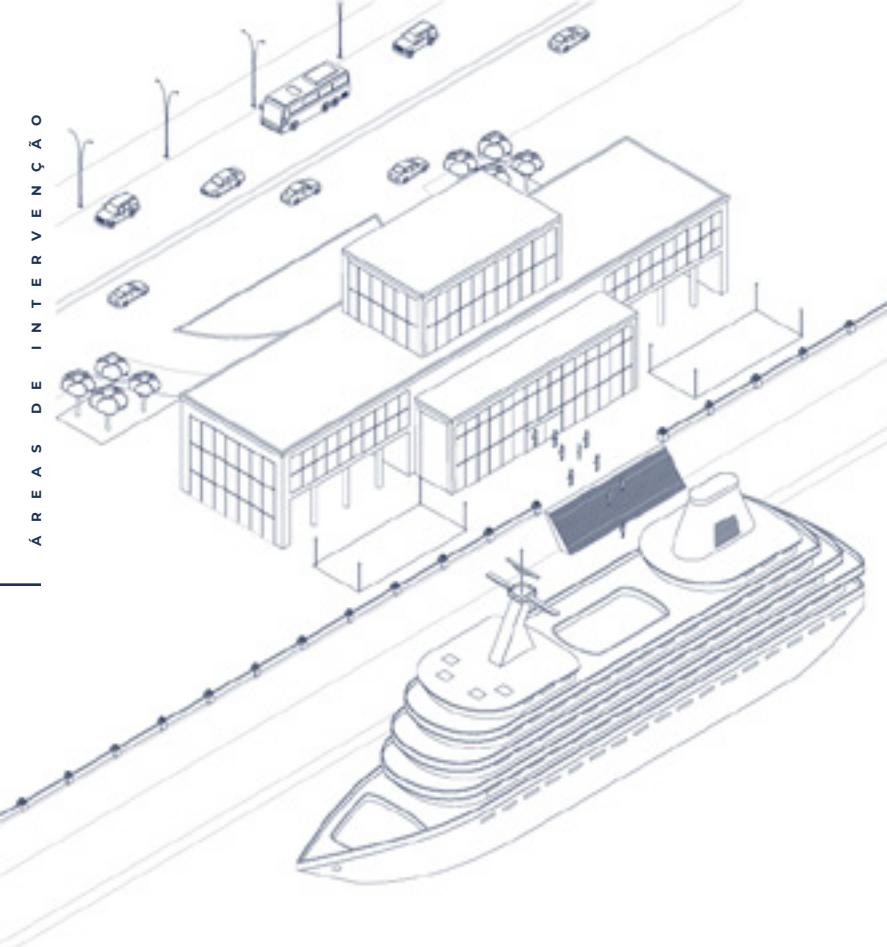


Estaleiros Navais



Instalações Marítimas Multiusos





TERMINAIS PORTUÁRIOS DE CRUZEIROS E PASSAGEIROS

Cruzeiros

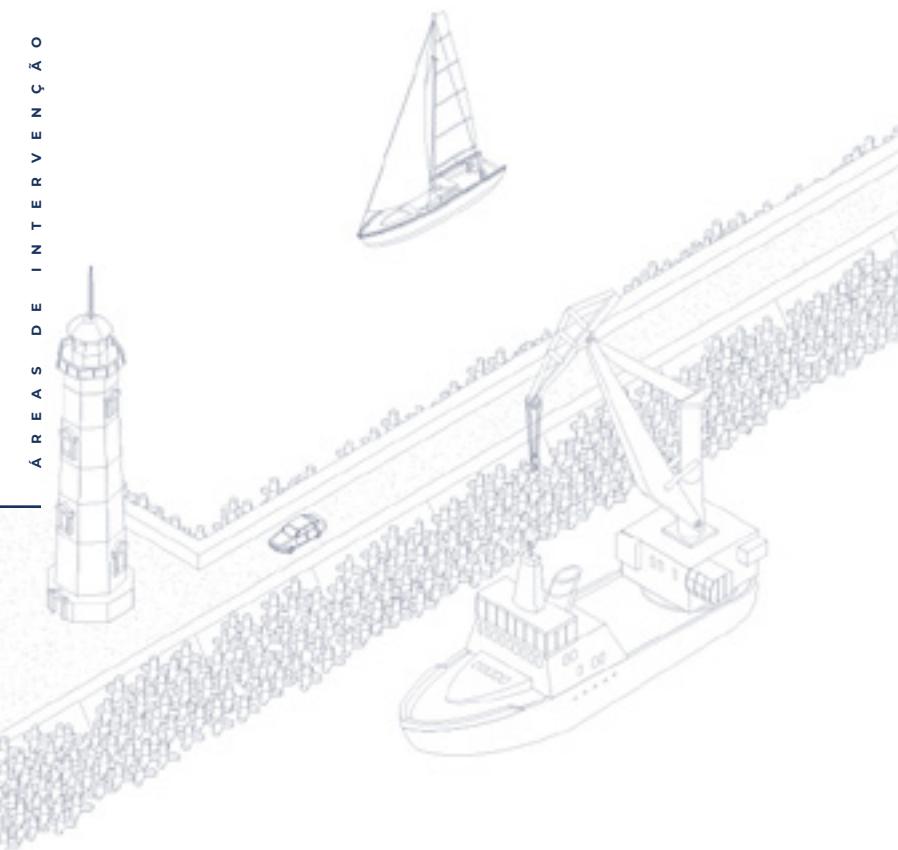


Terminais de Ferry



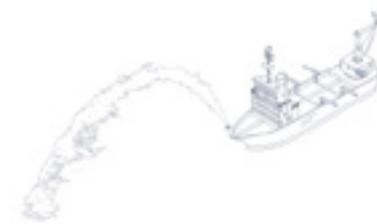
Marinas





ENGENHARIA COSTEIRA

Dragagem e Depósito de Dragados



Proteção Costeira



Estudos e Avaliações Ambientais



Quebra-mares



ESPECIALIZAÇÃO

PLANEAMENTO E CONCEÇÃO DE TERMINAIS PORTUÁRIOS

METODOLOGIAS CONSTRUTIVAS E INOVAÇÃO

ESTRUTURAS DE ACOSTAGEM E JETTIES

EQUIPAMENTOS PORTUÁRIOS E ESTRUTURAS INDUSTRIAIS

HIDRÁULICA MARÍTIMA

SUSTENTABILIDADE E TRANSIÇÃO ENERGÉTICA NO SECTOR MARÍTIMO

DRAGAGENS E ACESSIBILIDADES MARÍTIMAS

QUEBRA-MARES E PROTEÇÃO COSTEIRA

ESTUDOS SOCIAIS E AMBIENTAIS

SERVIÇOS

PROJETOS DE ENGENHARIA E ARQUITECTURA

VALUE ENGINEERING – Soluções Construtivas Otimizadas

PROJETOS DE ENGENHARIA INDUSTRIAL

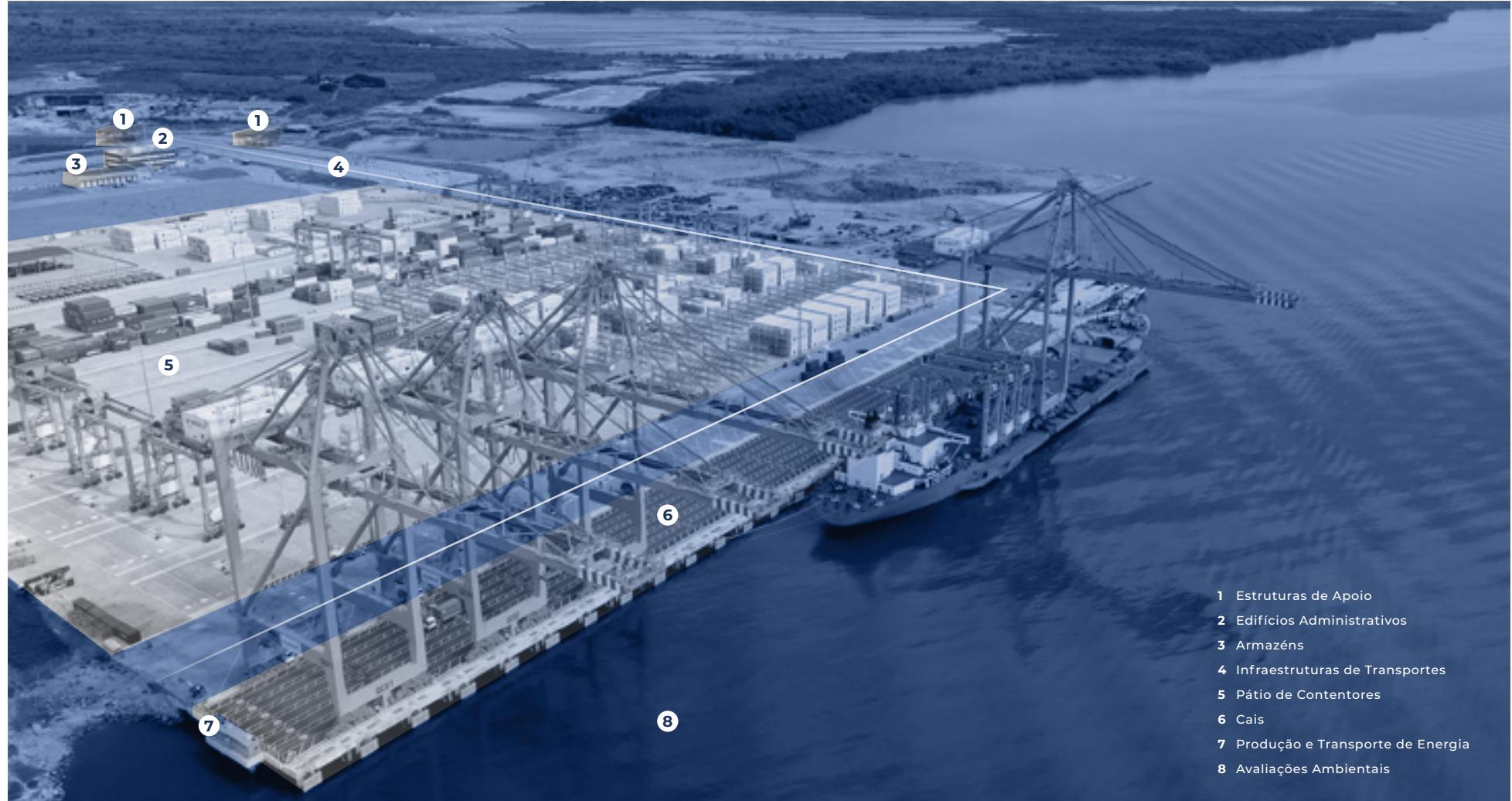
ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA E FINANCEIRA

PROCUREMENT

GESTÃO CONTRATUAL, SUPERVISÃO E FISCALIZAÇÃO DE OBRA

ESTUDOS E AVALIAÇÕES SOCIAIS E AMBIENTAIS

SOLUÇÕES BIM



EXPERIÊNCIA

ENGENHARIA PORTUÁRIA E MARÍTIMA



PLANEAMENTO E CONCEÇÃO DE TERMINAIS PORTUÁRIOS

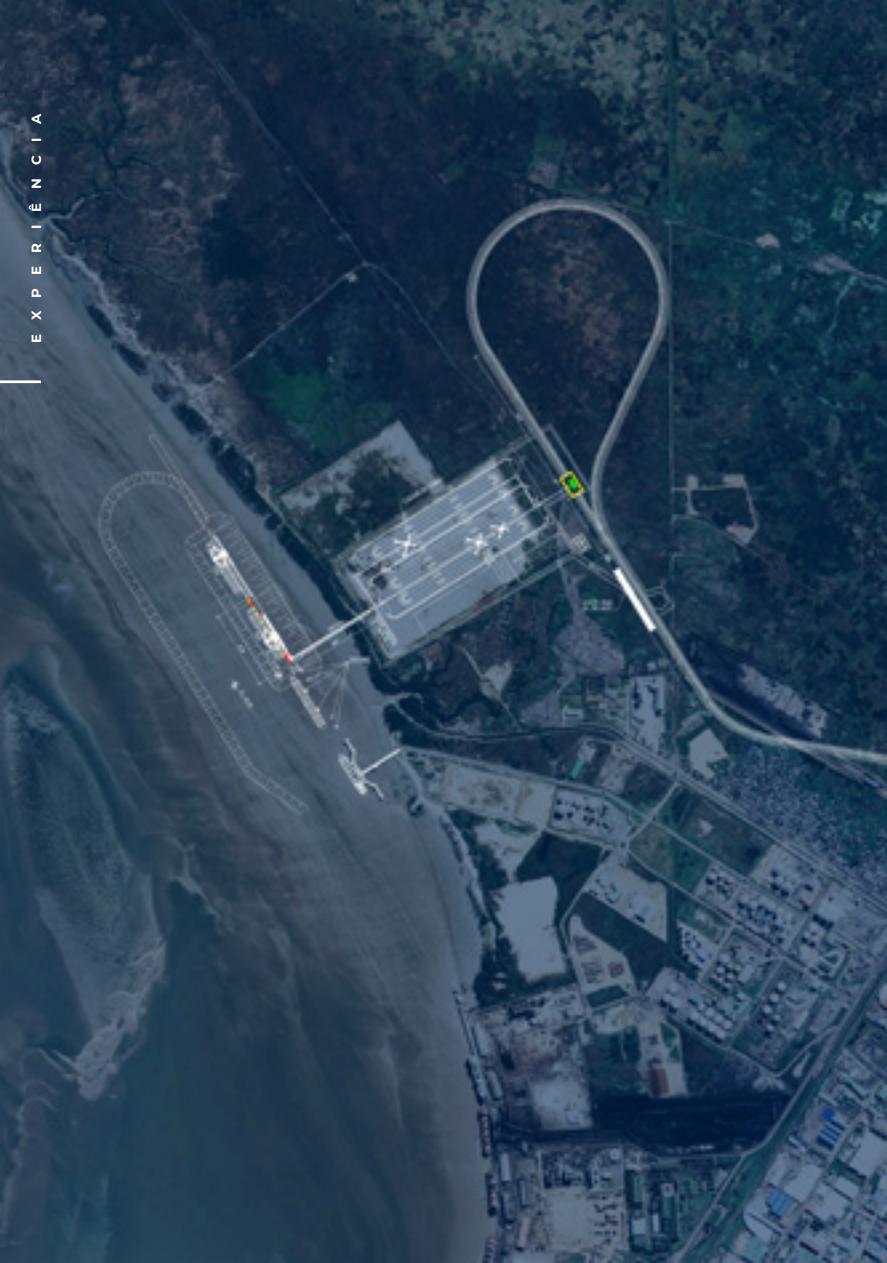
TERMINAL DE CONTENTORES E CARGA GERAL BOLIVAR

País

Equador

Trabalhos desenvolvidos

- Desenvolvimento do Projeto Preliminar para concurso EPC



PLANEAMENTO E CONCEÇÃO DE TERMINAIS PORTUÁRIOS

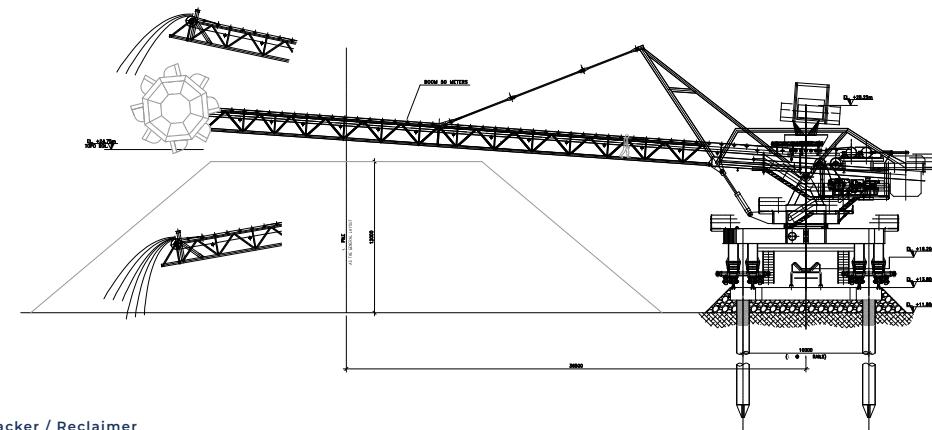
TERMINAL DE CARVÃO BEIRA

País

Moçambique

Trabalhos desenvolvidos

- Estudos para operacionalidade do terminal e plano de expansão
- Desenvolvimento do Projeto Preliminar para concurso EPC
- Projeto de execução de jetty e cais com 630m
- Projeto de execução de dragagens da bacia de manobras
- Projeto de execução da área de stock de carvão incluindo projeto de equipamentos
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel



Stacker / Reclaimer

PLANEAMENTO E CONCEÇÃO DE TERMINAIS PORTUÁRIOS

TERMINAL OCEÂNICO BARRA DO DANDE

País

Angola

Trabalhos desenvolvidos

- Desenvolvimento do Projeto Preliminar para concurso EPC
- Estudos de hidráulica marítima e navegabilidade do acesso ao porto





PORT & TERMINAL DEVELOPMENT

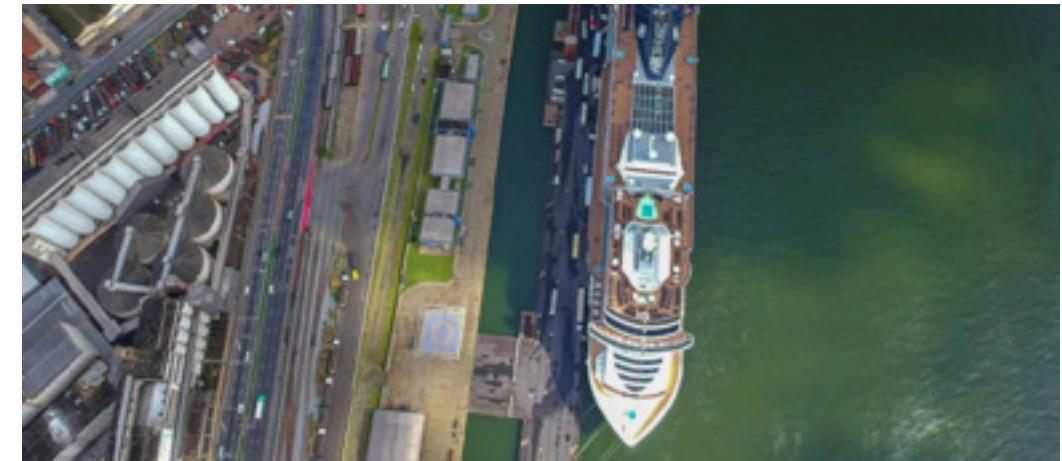
TERMINAL DE CRUZEIROS DE OUTEIRINHO SÃO PAULO

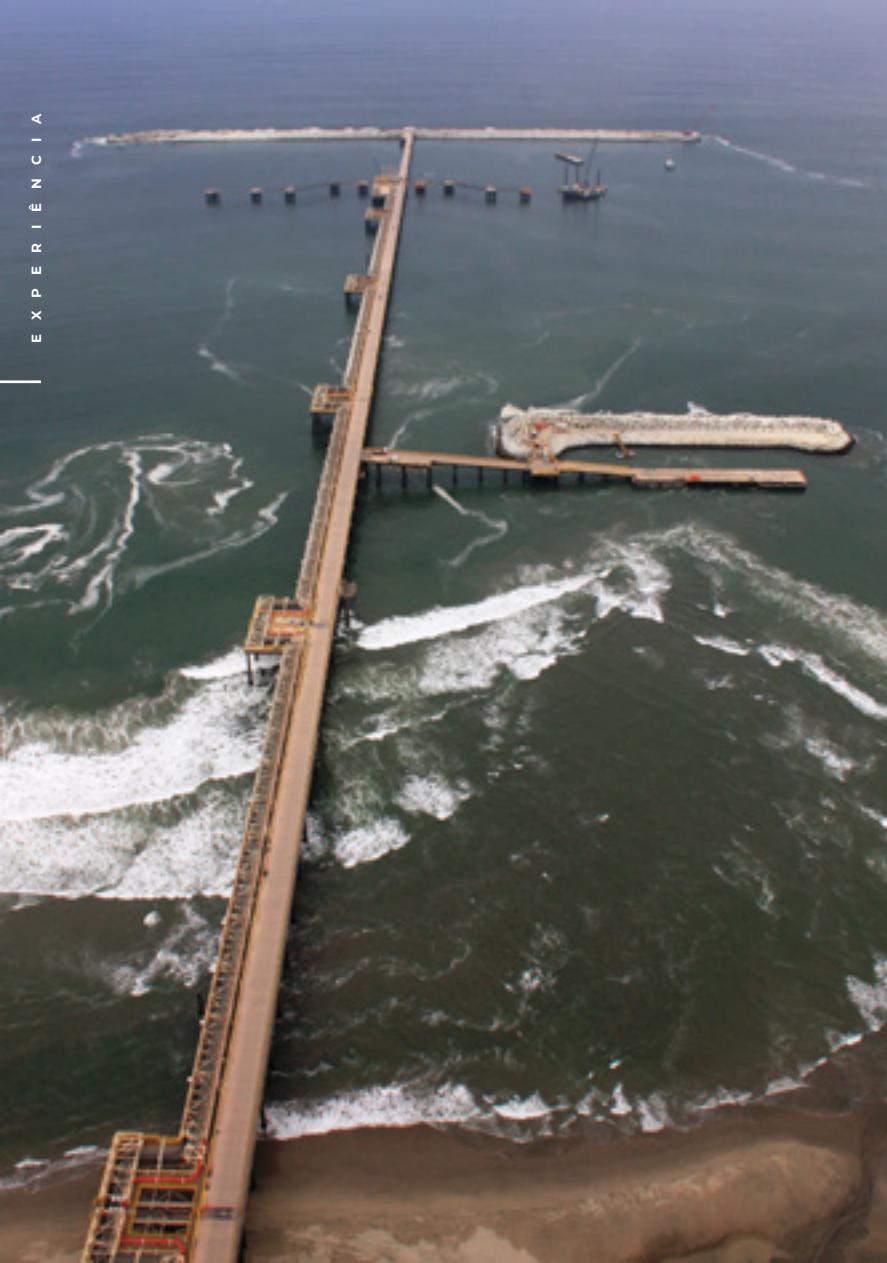
País

Brasil

Trabalhos desenvolvidos

- Estudo prévio
- Projeto de execução





TERMINAIS DE GRANÉIS SÓLIDOS E LÍQUIDOS (OIL & GAS E GRANÉIS)

TERMINAL DE LNG MELCHORITA

País

Peru

Trabalhos desenvolvidos

- Desenvolvimento do Projeto Preliminar para concurso EPC
- Projeto preliminar e projeto de execução
- Project management e gestão de contrato
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel





TERMINAIS DE GRANÉIS SÓLIDOS E LÍQUIDOS (OIL & GAS E GRANÉIS)

CAIS III TERMINAL DE MINÉRIO DE FERRO PONTA MADEIRA

País

Brasil

Trabalhos desenvolvidos

- Desenvolvimento do Projeto Preliminar para concurso EPC
- Projeto preliminar e projeto de execução
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel





TERMINAIS DE GRANÉIS SÓLIDOS E LÍQUIDOS (OIL & GAS E GRANÉIS)

TERMINAL DE COMBUSTÍVEIS DORALEH

País

Djibuti

Trabalhos desenvolvidos

- Desenvolvimento do Projeto Preliminar para concurso EPC
- Projeto preliminar e projeto de execução
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel





TERMINAIS DE GRANÉIS SÓLIDOS E LÍQUIDOS (OIL & GAS E GRANÉIS)

TERMINAL DE SAL AREIA BRANCA

País

Brasil

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto de execução de Ilha artificial com 15000m², jetty e cais para navios até 75000DWT
- Projeto de execução de tapetes transportadores com uma extensão de 500m
- Assistência técnica durante construção
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel



TERMINAIS DE GRANÉIS SÓLIDOS E LÍQUIDOS (OIL & GAS E GRANÉIS)**TERMINAL DE FOSFATOS BAYÓVAR****País**

Peru

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto de execução de jetty e cais para navios até 75000DWT
- Projeto de execução de tapetes transportadores
- Assistência técnica durante construção
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel





TERMINAIS DE GRANÉIS SÓLIDOS E LÍQUIDOS (OIL & GAS E GRANÉIS)

TERMINAL DE CARVÃO PERAVIA

País

República Dominicana

Trabalhos desenvolvidos

- Desenvolvimento do Projeto Preliminar para concurso EPC
- Projeto preliminar e projeto de execução
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel





TERMINAIS DE GRANÉIS SÓLIDOS E LÍQUIDOS (OIL & GAS E GRANÉIS)

TERMINAL DE GRANÉIS SÓLIDOS MATARANI

País

Peru

Trabalhos desenvolvidos

- Desenvolvimento do Projeto Preliminar para concurso EPC
- Projeto preliminar e projeto de execução
- Projeto de equipamentos portuários - Tapete transportador e Shiploader
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel





TERMINAIS DE GRANÉIS SÓLIDOS E LÍQUIDOS (OIL & GAS E GRANÉIS)

TERMINAL DE BAUXITE TROMBETAS

País

Brasil

Trabalhos desenvolvidos

- Desenvolvimento do Projeto Preliminar para concurso EPC
- Análise estrutural da infraestrutura existente
- Projeto de execução do jetty e cais de atracação para navios até 80 000 DWT





TERMINAIS DE CARGA (CONTENTORES E CARGA GERAL)

TERMINAL DE CONTENTORES POSORJA

País

Equador

Trabalhos desenvolvidos

- Desenvolvimento do Projeto Preliminar para concurso EPC
- Projeto de execução do Cais de atracação com 400m
- Projeto de execução da retroarea e pateo de contentores para 14000TEU
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel





TERMINAIS DE CARGA (CONTENTORES E CARGA GERAL)

TERMINAL DE CONTENTORES BERBERA

País

Somália

Trabalhos desenvolvidos

- Desenvolvimento do Projeto Preliminar para concurso EPC
- Projeto de execução do Cais de atracação com 400m
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel para combiwall





TERMINAIS DE CARGA (CONTENTORES E CARGA GERAL)

TERMINAL DE CONTENTORES DORALEH

País

Djibuti

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto conceptual para concurso EPC
- Projeto preliminar e de detalhe:
 - Muro de cais com 1.050 m; via de acesso com 2 km; pátio de contentores com 45 ha
- Assistência técnica durante construção
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel





TERMINAIS DE CARGA (CONTENTORES E CARGA GERAL)

TERMINAL DE CONTENTORES MARIEL

País

Cuba

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto conceptual para concurso EPC
- Projeto preliminar e de detalhe:
 - Muro de cais com 700 m; pátio para contentores com 25 ha; edifícios administrativos e oficinas
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel para combiwall





TERMINAIS DE CARGA (CONTENTORES E CARGA GERAL)

TERMINAL DE CONTENTORES SANTOS

País

Brasil

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto conceptual para concurso EPC
- Projeto preliminar e de detalhe:
 - Muro de cais com 1.100 m; pátio para contentores com 25 ha
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel para combiwall





TERMINAIS DE CARGA (CONTENTORES E CARGA GERAL)

TERMINAL DE CONTENTORES CALLAO

País

Peru

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto conceptual para concurso EPC
- Projeto preliminar e de detalhe:
 - Muro de cais com 1.050 m; pátio para contentores com 25 ha
- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto do cantitravel para combiwall





CARGO TERMINALS

TERMINAL DE CONTENTORES BANANA

País

República Democrática do Congo

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto conceptual para concurso EPC
- Projeto preliminar e de detalhe:
 - Muro de cais com 600 m; pátio para contentores com 30 ha
- Estudo prévio e projeto de execução:
 - 600m de muro do cais; Pátio de contentores
- Projeto de estruturas temporárias - Cantitravel



TERMINAIS DE CARGA (CONTENTORES E CARGA GERAL)

PORTO DA CIDADE PRAIA

País

Cabo Verde

Trabalhos desenvolvidos

- Acompanhamento da obra do projecto de expansão e modernização
- Monitorização de ambiente, qualidade e segurança, incluindo a monitorização do ruído e da qualidade do ar



ENGENHARIA COSTEIRA

EMISSÁRIOS SUBMARINOS JAGUARIBE

País

Brasil

Trabalhos desenvolvidos

- Comprimento: 3.272 m
- Diâmetro exterior: 1,735 m
- Blocos de betão: 593 unidades, 8,2 tf cada

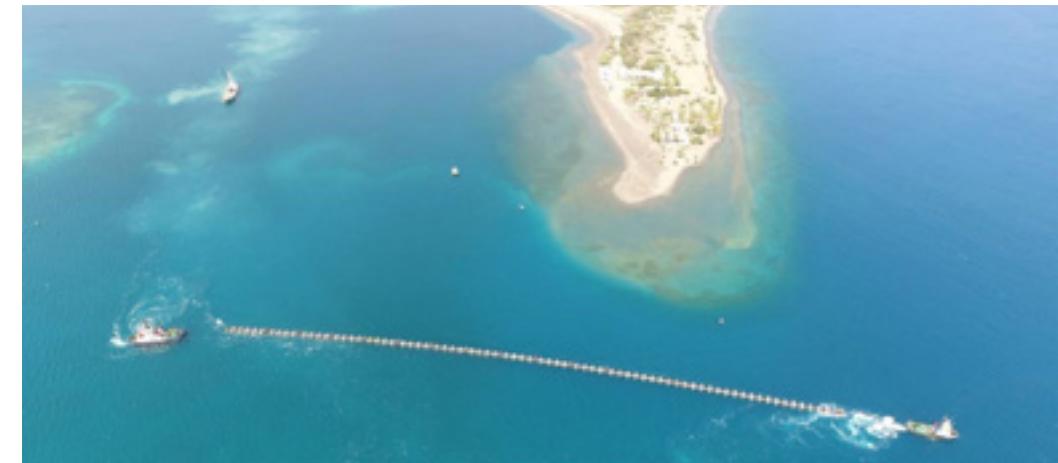


**ENGENHARIA COSTEIRA****EMISSÁRIOS SUBMARINOS PUNTA CATALINA****País**

República Dominicana

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto de emissário com 1.050 m de comprimento e 2,5 m de diâmetro





MARINAS E PORTOS DE RECREIO

CAIS TURÍSTICO-FLUVIAIS

País

Portugal

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto de Execução
- Assistência Técnica



Peso da Régua



Foz do Távora



Porto de Santos, Brasil

VALUE ENGINEERING - ENGENHARIA DE VALOR E DESENVOLVIMENTO DE ESTRUTURAS TEMPORÁRIAS E METODOLOGIAS CONSTRUTIVAS

CANTITRAVELERS

Trabalhos desenvolvidos

Conceção e desenvolvimento de mais de 40 estruturas de apoio à construção ao longo de 25 anos de experiência, nomeadamente cantitravelers adaptados para cravação de estacas e para construção de combiwalls.



Terminal de Fertilizantes em Arzew, Argélia



Terminal de LNG em Melchorita, Peru



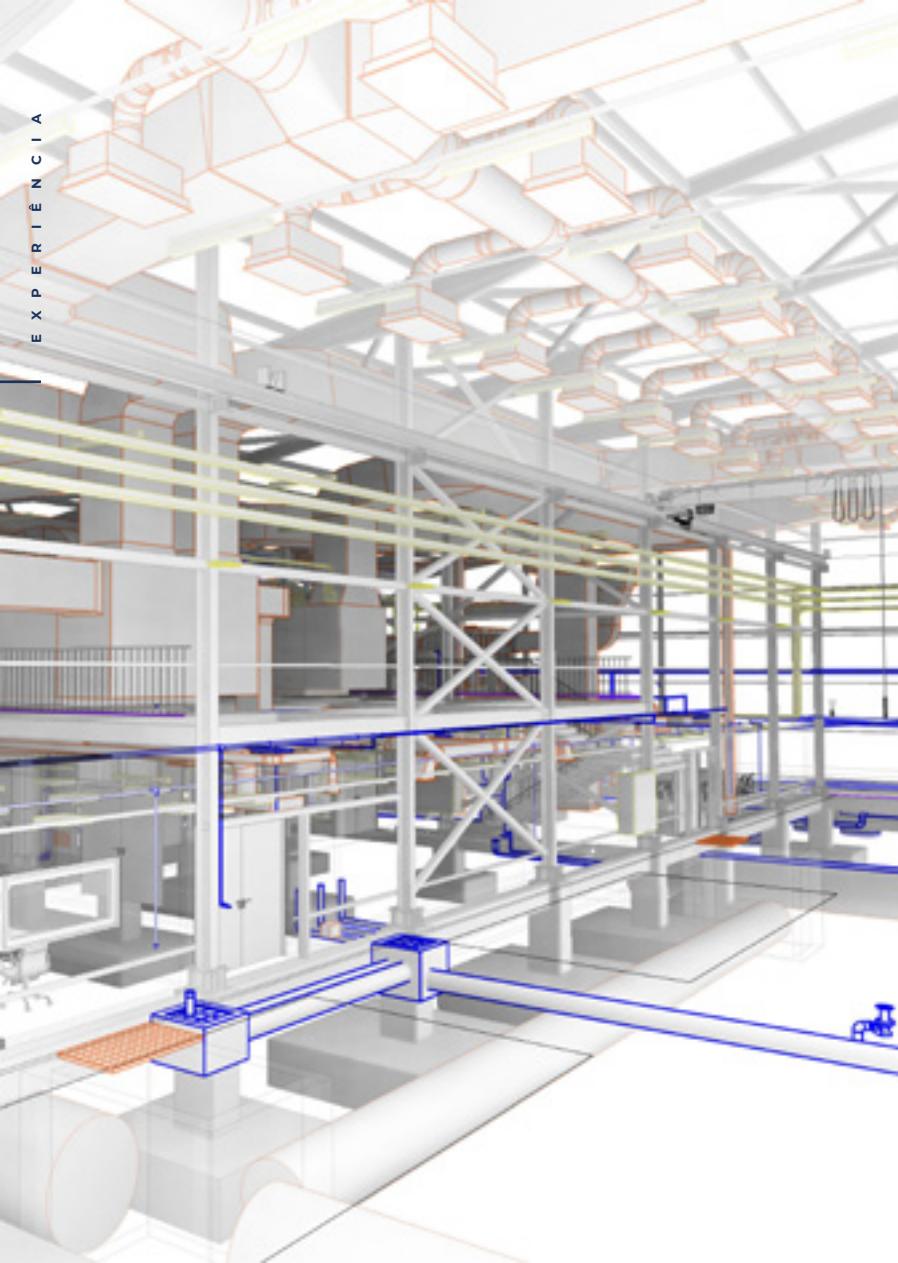
VALUE ENGINEERING - ENGENHARIA DE VALOR E DESENVOLVIMENTO DE ESTRUTURAS TEMPORÁRIAS E METODOLOGIAS CONSTRUTIVAS

TORRE FLUTUANTE PARA CRAVAÇÃO DE ESTACAS

Trabalhos desenvolvidos

- Desenvolvimento de metodologias de construção - Concepção e projeto de torre flutuante de cravação de estacas





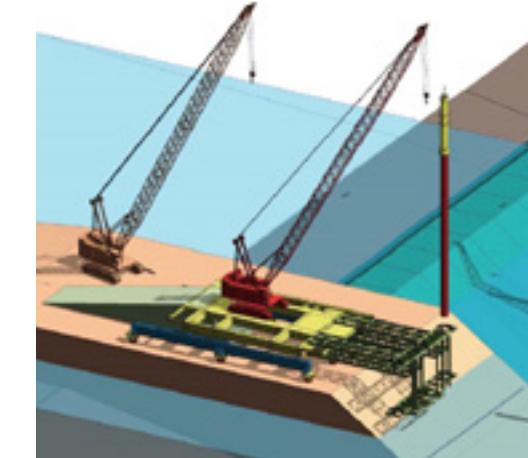
VALUE ENGINEERING - ENGENHARIA DE VALOR E DESENVOLVIMENTO DE ESTRUTURAS TEMPORÁRIAS E METODOLOGIAS CONSTRUTIVAS

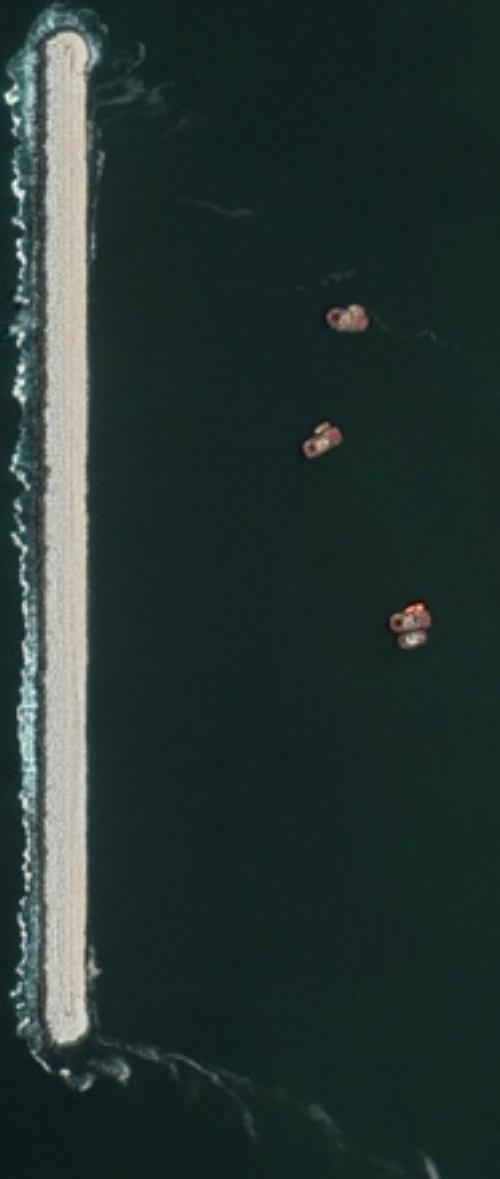
BIM - BUILDING INFORMATION MODELING

Trabalhos desenvolvidos

O processo BIM tem sido implementado em todos os nossos projetos desde 2015.

Na EXE-QUADRANTE o conceito BIM é utilizado como ferramenta facilitadora de tomadas de decisão em estágios muito preliminares do projeto, acrescentando valor, e permitindo maior proveito e rendimento das sinergias entre todos os intervenientes nas várias fases de projeto.





ENGENHARIA COSTEIRA

PROTEÇÃO COSTEIRA

Trabalhos desenvolvidos

- Desenvolvimento de projetos de proteção costeira
- Estudos de hidráulica marítima - estudos metoceânicos
- Estudos de propagação de ondulação
- Estudos de galgamento de estruturas





ENGENHARIA COSTEIRA

DRAGAGEM E DEPÓSITO DE DRAGADOS

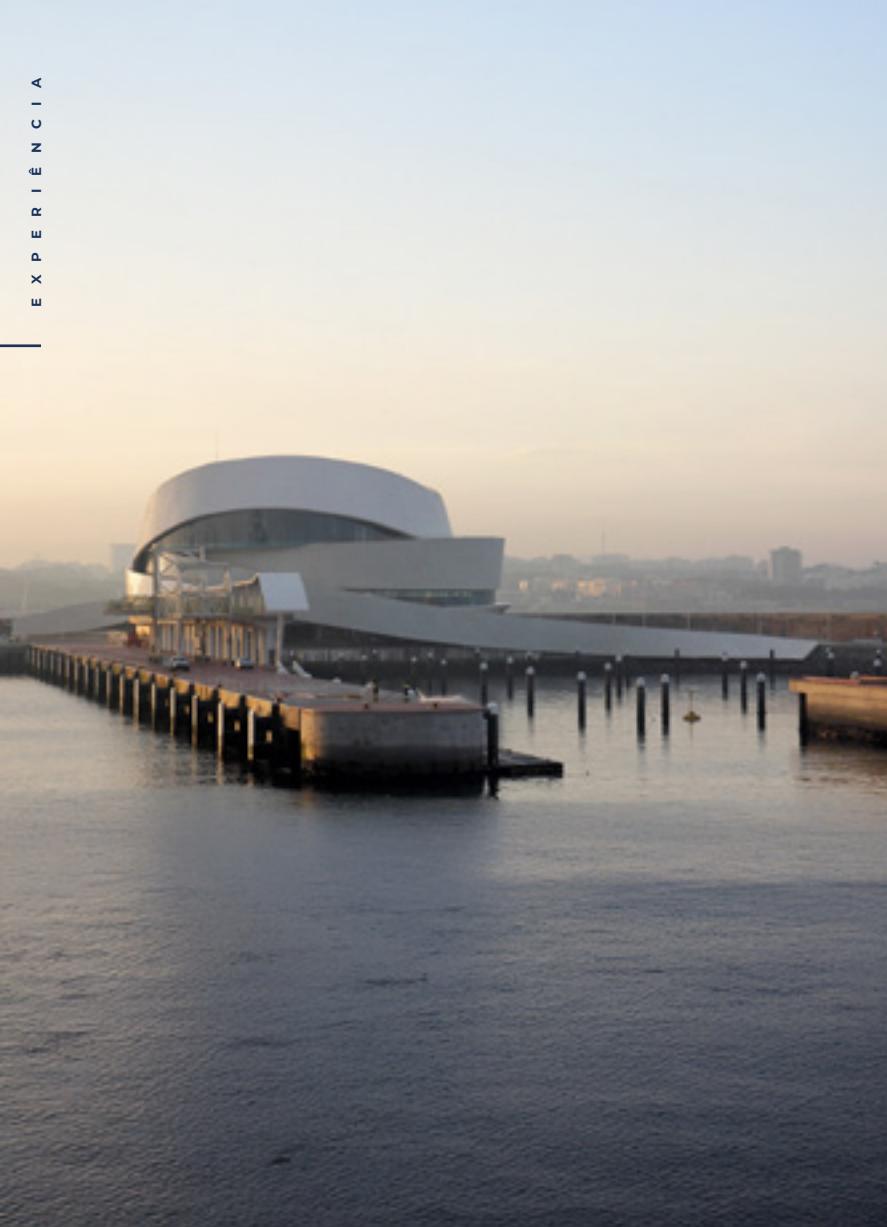
Trabalhos desenvolvidos

- Estudo para traçado de navegabilidade e bacias de manobra
- Projeto de dragagens e depósito de dragados em aterro para construção de terminais de carga
- Projeto de dragagens e depósito de dragados em ilha artificial



EXPERIÊNCIA

ELETRIFICAÇÃO DE PORTOS E ENERGIA RENOVÁVEL



ELETROFICAÇÃO DE PORTOS E ENERGIA RENOVÁVEL

OPS E 30KV DE REDE DE MÉDIA TENSÃO LEIXÕES

País

Portugal

Trabalhos desenvolvidos

- Estudo prévio
- Projeto de execução





ELETRIFICAÇÃO DE PORTOS E ENERGIA RENOVÁVEL

OPS PARA CRUZEIROS E TERMINAIS DE CONTENTORES LISBOA

País

Portugal

Trabalhos desenvolvidos

- Estudo de viabilidade





ELETRIFICAÇÃO DE PORTOS E ENERGIA RENOVÁVEL

TERMINAL DE CRUZEIROS / SUBESTAÇÃO DE SANTA APOLÓNIA LISBOA

País

Portugal

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto de execução





ELETROFICAÇÃO DE PORTOS E ENERGIA RENOVÁVEL

SUBESTAÇÃO PORTUÁRIA LUANDA

País

Angola

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto de execução





ELETRIFICAÇÃO DE PORTOS E ENERGIA RENOVÁVEL

TERMINAL DE CRUZEIROS E FERRIES OPS PORTIMÃO

País

Portugal

Trabalhos desenvolvidos

- Estudo de viabilidade





ELETROFICAÇÃO DE PORTOS E ENERGIA RENOVÁVEL

PROJETO DE EXPANSÃO MAPUTO

País

Moçambique

Trabalhos desenvolvidos

- Estudo prévio
- Apoio a concurso
- Revisão e supervisão do projeto





ELETRIFICAÇÃO DE PORTOS E ENERGIA RENOVÁVEL

CENTRAIS FOTOVOLTAICAS – 272MW RIO MAIOR & TORRE BELA

País

Portugal

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto base e de execução da central fotovoltaica e subestação





ELETRIFICAÇÃO DE PORTOS E ENERGIA RENOVÁVEL

CENTRAL FOTOVOLTAICA – 450 MW CORUCHE

País

Portugal

Trabalhos desenvolvidos

- Avaliação de impacto ambiental e projeto de licenciamento da central fotovoltaica e subestação





ELETRIFICAÇÃO DE PORTOS E ENERGIA RENOVÁVEL

CENTRAL FOTOVOLTAICA – 202 MW CERCA

País

Portugal

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto de licenciamento e estudo prévio para concurso da central fotovoltaica





ELETRIFICAÇÃO DE PORTOS E ENERGIA RENOVÁVEL

CENTRAIS FOTOVOLTAICAS (11 MW & 9 MW) ALJEZUR & SABUGAL

País

Portugal

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto de execução e projeto de licenciamento



EXPERIÊNCIA

I N F R A E S T R U T U R A S D E T R A N S P O R T E S



INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTES

ACESSO E ESTAÇÃO FERROVIÁRIOS (8,7 KM) SETÚBAL

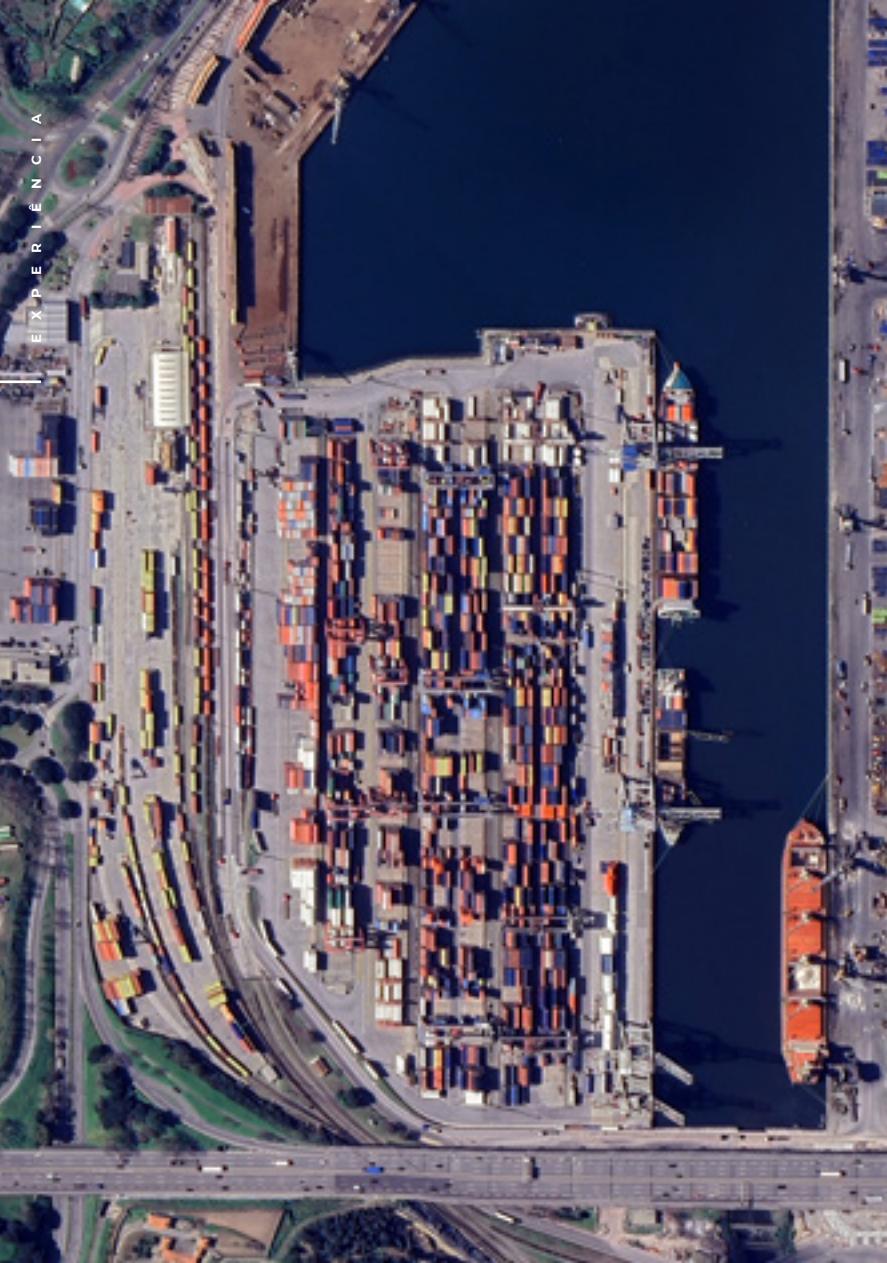
País

Portugal

Trabalhos desenvolvidos

- Estudo prévio
- Projeto de execução
- Assistência técnica





INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTES

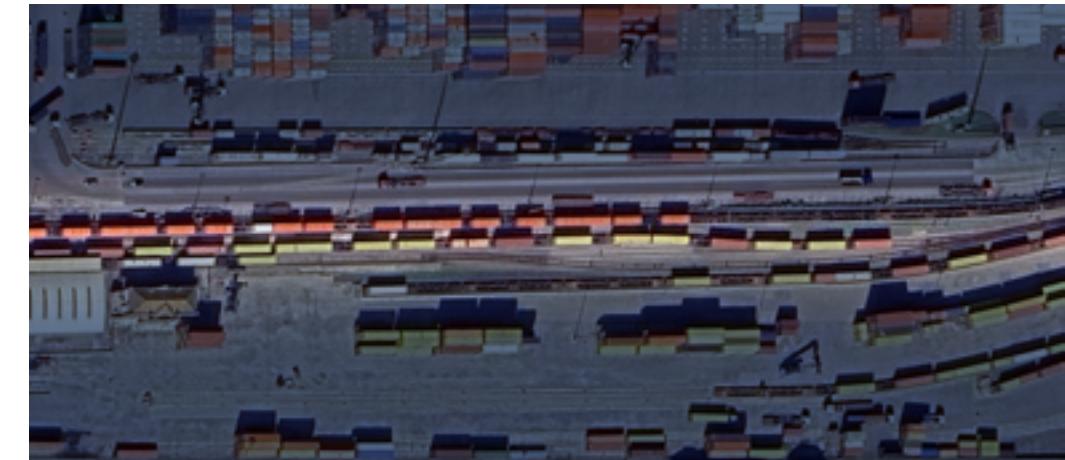
TERMINAL FERROVIÁRIO LEIXÕES

País

Portugal

Trabalhos desenvolvidos

- Estudo de viabilidade
- Estudo prévio
- Projeto de execução





INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTES

LIGAÇÃO FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE POCEIRÃO – CAIA

País

Portugal

Trabalhos desenvolvidos

- Estudo prévio
- Projeto de execução



EXPERIÊNCIA

PROJETOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIAIS



PROJETOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIALIS

PARQUE LOGÍSTICO (ABC 35000 M²) JAGUARÍUNA

País

Brasil

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto de execução





PROJETOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIAIS

LOJA IKEA E MAR SHOPPING LOULÉ LOULÉ

País

Portugal

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto de execução





PROJETOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIALIS

MERCADO CENTRAL KUMASI

País

Gana

Trabalhos desenvolvidos

- Projeto de execução



EXPERIÊNCIA

C O N S U L T O R I A E M G E S T Ã O D E P R O J E T O S E S U P E R V I S Ã O



CONSULTORIA EM GESTÃO DE PROJETOS E SUPERVISÃO

PORTO DE BARCELONA BARCELONA

País

Espanha

Trabalhos desenvolvidos

- Assistência técnica para as obras de construção e controlo de qualidade





CONSULTORIA EM GESTÃO DE PROJETOS E SUPERVISÃO

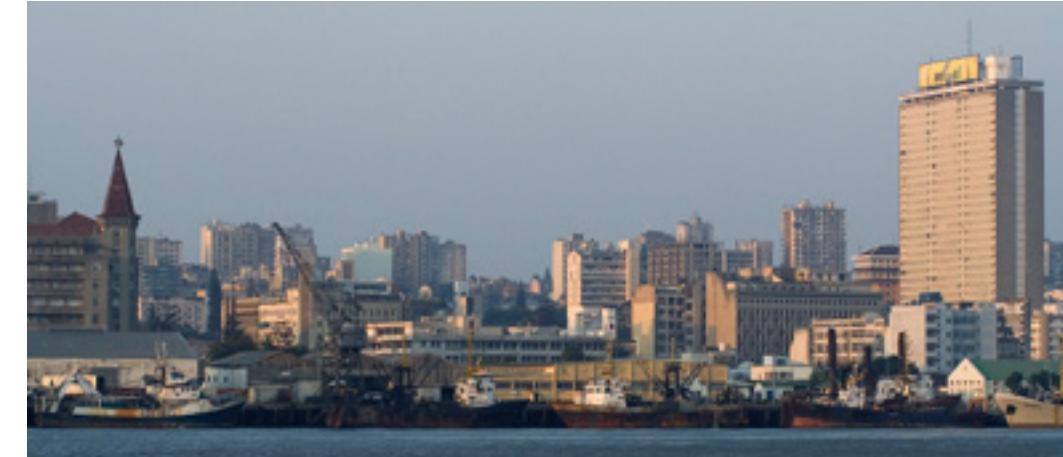
PROJETO DE EXPANSÃO DO PORTO DE MAPUTO MAPUTO

País

Moçambique

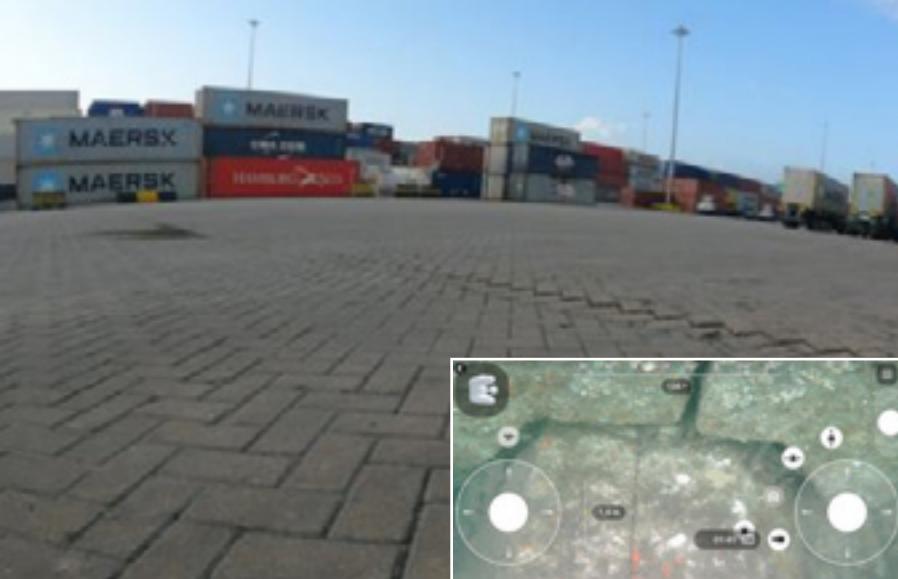
Trabalhos desenvolvidos

- Estudo prévio
- Apoio a concurso
- Revisão e supervisão do projeto



EXPERIÊNCIA

DILIGÊNCIA PRÉVIA



DILIGÊNCIA PRÉVIA

A devida diligência nas inspeções de cais garante a integridade estrutural, a segurança operacional e a conformidade com as normas marítimas, salvaguardando a funcionalidade e o investimento a longo prazo

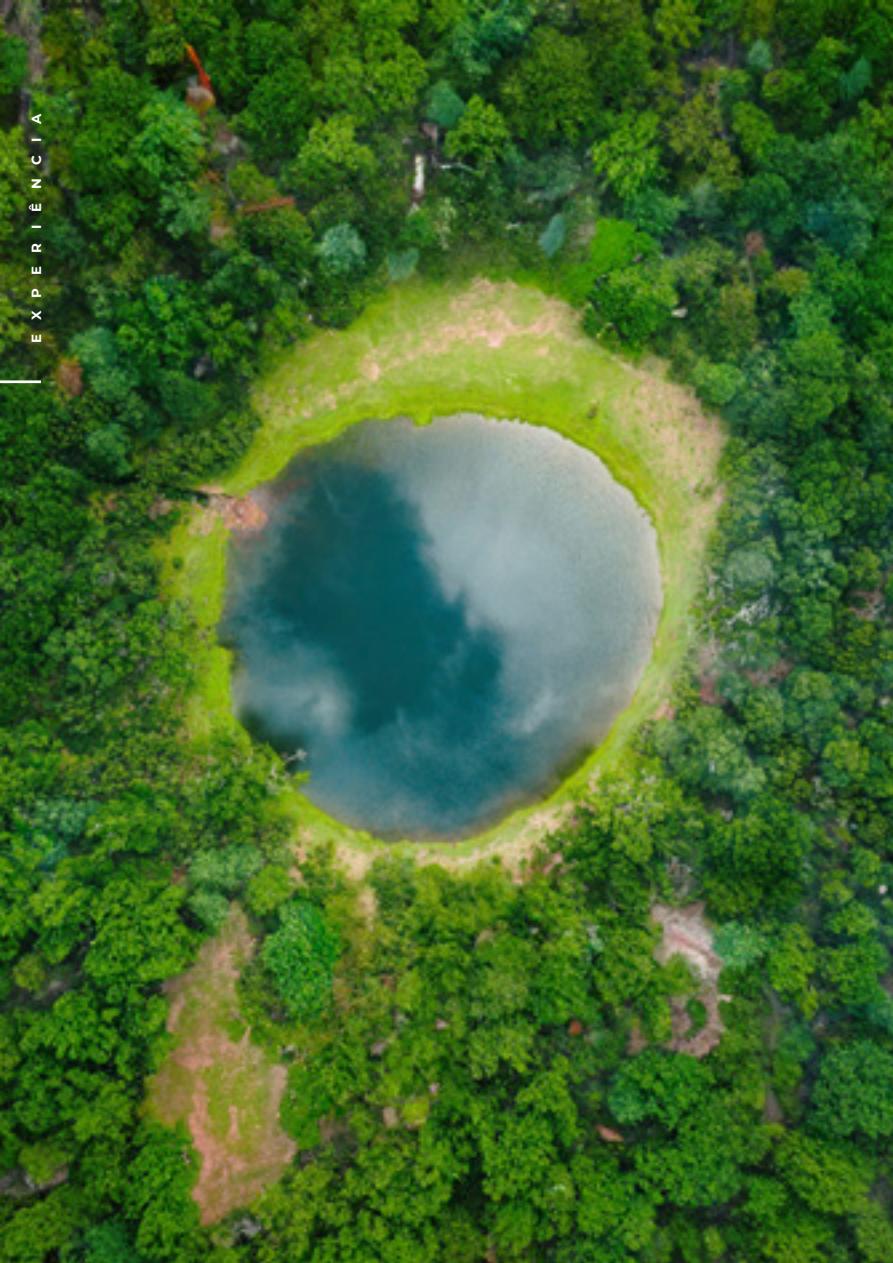
- Levantamentos do local
- Inspeção batimétrica, topográfica e subaquática
- Inspeção estrutural
- Levantamentos do local e relatórios de investigação
- Projetos preliminares e desenhos para as obras de remodelação
- Elaboração de mapas de quantidades
- Estimativa de custos
- Avaliação de Impacto Ambiental (AIA) Contribuições para as obras do intradorso
- Contribuições para licenças e autorizações

Experiência selecionada

- Porto de Paranaguá, Brasil
- Porto de Trombetas - Terminal de Mineração MRN Mining, Brasil
- Terminal de Carregamento de Sal Offshore – Areia Branca, Brasil
- Terminal de contentores, Djibuti
- Cais LMC, Porto livre de Monrovia, Libéria

EXPERIÊNCIA

A M B I E N T E E S U S T E N T A B I L I D A D E



AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Serviços

- Apoio a projetos de capital – ESG / Finanças sustentáveis / Taxonomia da UE
- Eficiência de recursos e alterações climáticas
- Gestão de terrenos contaminados
- Desempenho operacional
- Avaliação de riscos
- Planeamento do uso do solo
- Digital

Apoio a projetos de capital – ESG / Finanças sustentáveis / Taxonomia da UE

- Contato com credores/ECA
- Serviços de consultoria em financiamento de projetos e EP
- Diligência prévia ambiental e social de EP/IFC PS
- Localização, viabilidade ambiental e social do projeto e estratégia de licenciamento
- Restrições ambientais e análise de alternativas
- Avaliação de riscos e vulnerabilidades ambientais e sociais
- Avaliação do escopo ambiental e social
- Avaliação do impacto ambiental e social (ESIA)
- Planos de reassentamento físico e restauração de meios de subsistência
- Avaliação do impacto sobre os direitos humanos
- Monitorização ESAP durante a construção
- Monitorização ambiental e social pós-financiamento
- Taxonomia da UE
- Desempenho social

LIDERANÇA



RUBENS SABINO

Managing Director
Engenheiro Civil, Membro PIANC

Sócio fundador da EXE Engenharia, com mais de 40 anos de experiência em projetos de estruturas marítimas e portuárias, com especial relevo em projetos executivos no Brasil, América do Sul, América Central e África Central. Com formação em Engenharia Civil pela Universidade Federal Fluminense, a sua experiência engloba, entre outros, Terminais, Fundações Marítimas, Estruturas especiais e estaleiros.

Ao longo da sua carreira desempenhou também funções como engenheiro mergulhador em Obras no Brasil, Equador, Venezuela e Peru, quando obteve qualificação como inspetor submarino. Na EXE-QUADRANTE, Rubens é responsável pelo mercado da América Latina.

Projetos Chave

- Terminal de Minério de Ponta da Madeira – Píer III – Brasil;
- Terminal de Granéis Líquidos de Doraleh – Djibouti;
- Terminal de Contentores de Callao – Peru
- Porto para Termoelétrica de Punta Catalina – República Dominicana
- Torre de Cravação de Estacas em Itapoá – Brasil
- Porto de Paranaguá - Novo Corredor de Exportação - Píer "F" – Brasil.



TIAGO COSTA

Managing Director
Engenheiro Civil, MBA

Responsável pela área de Transportes (Ferrovias, Rodovias, Portos e Metro) e pelo mercado de Moçambique, Tiago Costa é um dos sócios fundadores da QUADRANTE. Com mais de 23 anos de experiência em Projeto e Coordenação de grandes empreendimentos ferroviários, rodoviários, de portos e Metro, em Angola, Argélia, Brasil, Gana, Nigéria, Moçambique e Portugal. Com formação em Engenharia Civil pelo IST e MBA pela Universidade Católica, tem estado recentemente envolvido em grandes projetos em Portugal e África.

Na EXE-QUADRANTE, Tiago é responsável pela internacionalização da empresa na Europa e África.

Projetos Chave

- Nova linha ferroviária Kano - Maradi / Kano – Dutse | 400km - Nigéria;
- Autoestrada Accra / Tema | 32km - Ghana;
- Modernização da Linha do Oeste, Eletrificação da Linha do Algarve entre Tunes e Lagos e Eliminação de constrangimentos na Linha do Sul, na zona do Porto de Setúbal – Portugal;
- Triplicação da Autoestrada Panamericana – Panamá;
- Grandes empreendimentos de Concessões Rodoviárias (Gestão e Coordenação de Obra Geral e Obras de Arte) - Portugal;
- Projetos de novas cidades de Hassi Messaoud e Sidi Abdellah – Argélia



ncorreia@exe-quadrante.com
M: +351 932 305 433

NUNO CORREIA

Commercial Manager - Business Developer
Engenheiro Civil, PMP, PMI

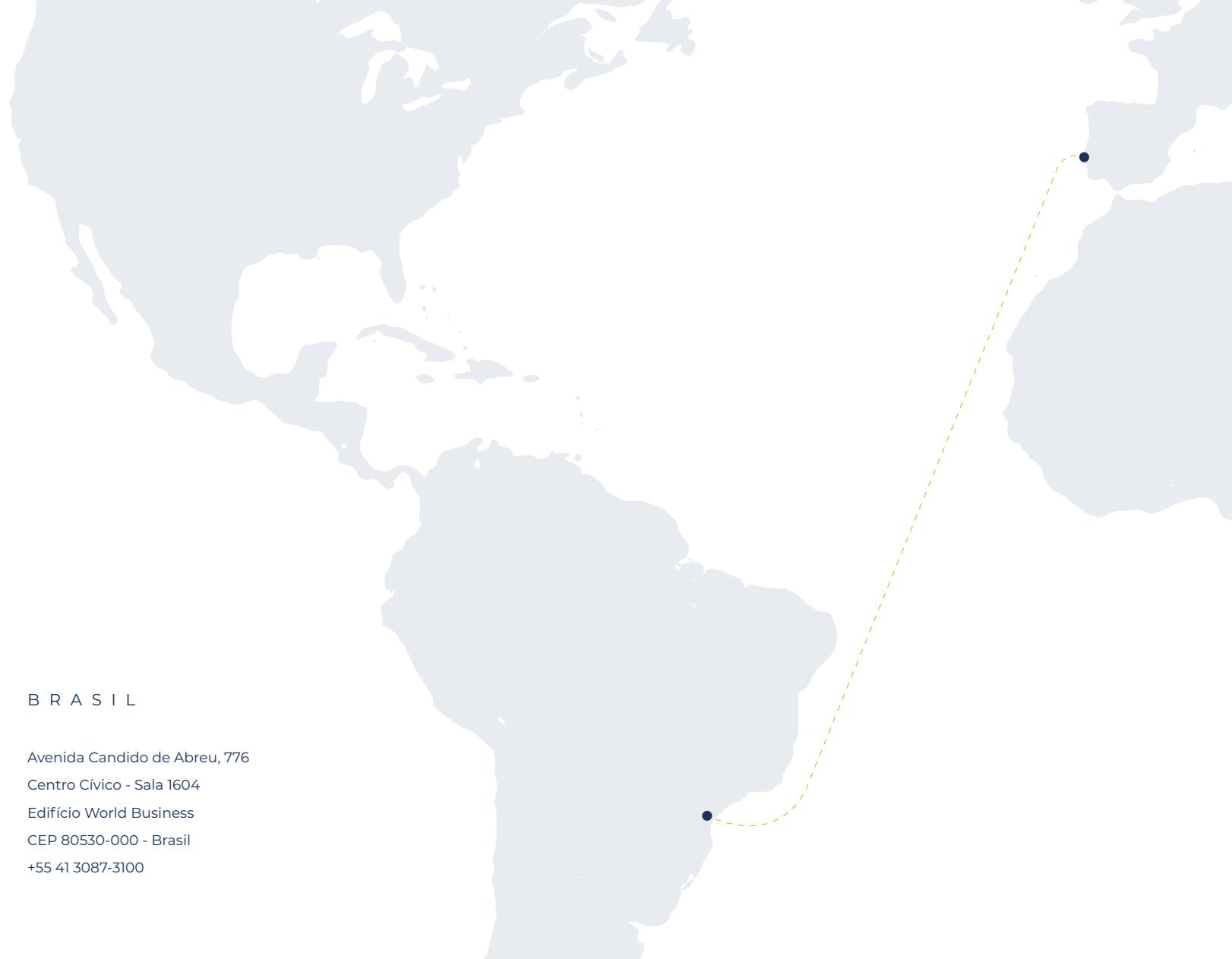
Com mais de 15 anos de experiência no setor da construção marítima, portuária e de infraestruturas urbanas, Nuno Correia é Mestre em Engenharia Civil pela FEUP e certificado PMP pelo PMI. Ao longo da sua carreira, acumulou uma vasta experiência em projetos de grande escala, desde a conceção à execução, com foco na coordenação técnico-comercial, planeamento estratégico, execução de empreitadas e gestão contratual. Com uma trajetória internacional robusta, adquirida em grandes empresas de construção, Nuno colaborou em projetos na Europa, África e América Latina, liderando equipas na elaboração e negociação de contratos complexos. Destaca-se pela capacidade de promover a colaboração em ambientes multifuncionais, assegurando elevados padrões de qualidade e segurança. Atualmente, atua como Client Manager de projetos marítimos na EXE-QUADRANTE.

P O R T U G A L

Alfrapark
Estrada do Seminário 4
Edifício C - Piso 1 Sul
Alfragide 2614-523 Amadora
+351 210 067 200

B R A S I L

Avenida Candido de Abreu, 776
Centro Cívico - Sala 1604
Edifício World Business
CEP 80530-000 - Brasil
+55 41 3087-3100



eXe | QUADRANTE

W W W . E X E - Q U A D R A N T E . C O M