

exe | QUADRANTE



exe
engenharia



QUADRANTE

INGENIERÍA PORTUARIA Y MARÍTIMA
PROYECTAR . CREAR VALOR



EXE-QUADRANTE es una empresa de consultoría de ingeniería con presencia global, especializada en ingeniería portuaria y marítima.

Con un equipo altamente experimentado de ingenieros civiles, costeros, hidráulicos, estructurales, medioambientales y MEP, que reúne más de 25 años de experiencia, EXE-QUADRANTE ofrece una propuesta competitiva en el sector de la ingeniería marítima y portuaria, aportando soluciones innovadoras y de valor añadido para un mundo cada vez más exigente.

El principal objetivo de EXE-QUADRANTE es apoyar a nuestros clientes en el cumplimiento de su propia misión. Ofrecemos una gama completa y exhaustiva de capacidades de ingeniería, desde la planificación del proyecto hasta su desarrollo y ejecución, con el fin de entregar infraestructuras marítimas sostenibles, innovadoras y económicamente eficientes.

exe | QUADRANTE



- Estructuras civiles para obras marítimas
- Dragado
- Diseño de equipos de manipulación de materiales
- Diseño de estructuras marítimas temporales

Diseño integral
de alcance
completo



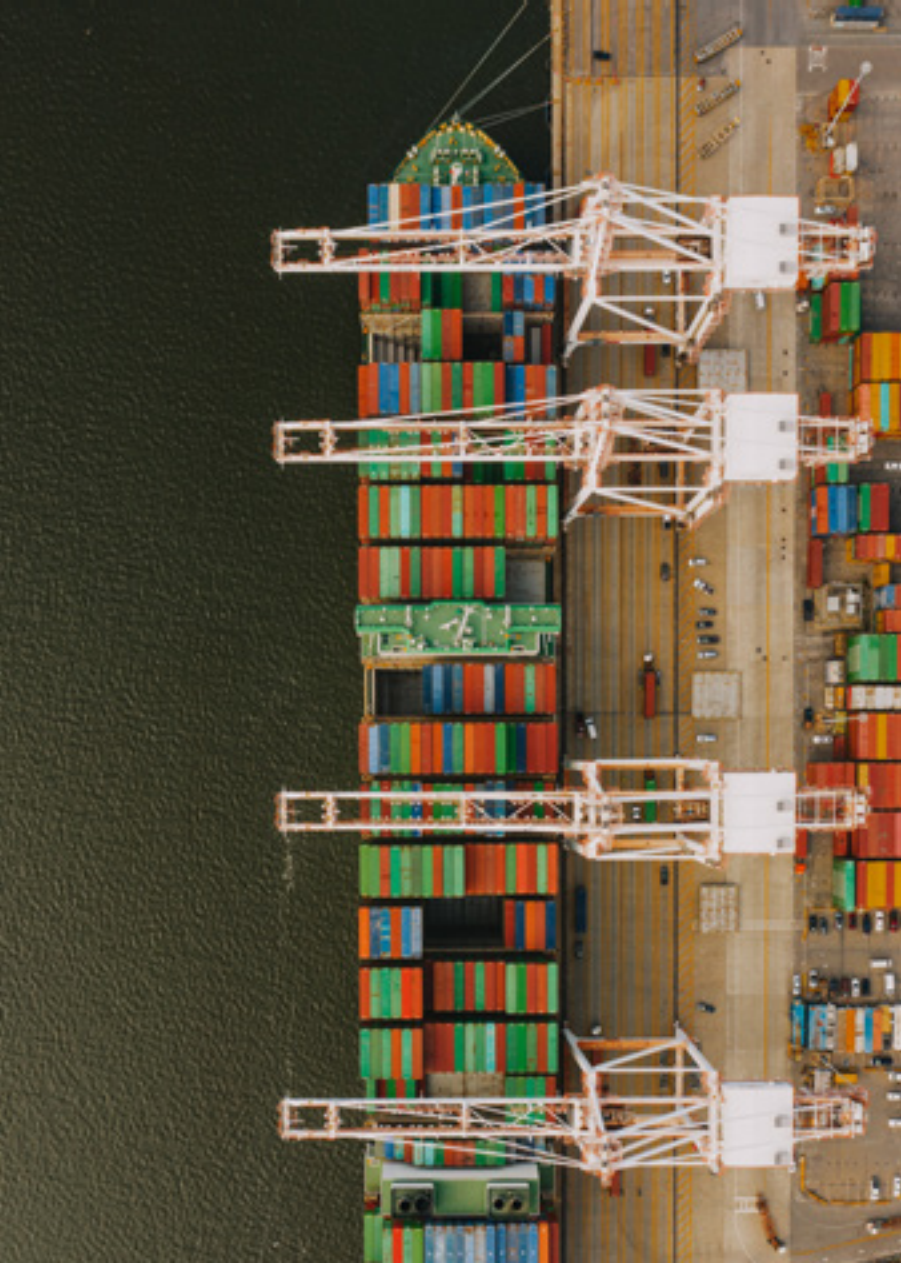
QUADRANTE

- Patios y pavimentos
- Electrificación de puertos y energías renovables
- Almacenes y talleres
- Estudios medioambientales

EXE ENGENHARIA cuenta con una notable trayectoria de más de 25 años en ingeniería naval y portuaria. Aunque la empresa se fundó en el año 2000, sus socios fundadores suman más de 48 años de experiencia en el desarrollo de proyectos portuarios en todo el mundo. Desde su fundación, EXE ENGENHARIA ha participado en varios proyectos marítimos y portuarios de gran envergadura en todo el mundo, ofreciendo una gama completa de servicios de consultoría de ingeniería y soluciones de valor añadido para sus clientes.

QUADRANTE es una consultora internacional formada por ingenieros y arquitectos con más de 25 años de experiencia en el sector. Con sede en Lisboa y oficinas en todo el mundo, QUADRANTE ha acumulado una amplia trayectoria en proyectos en áreas como aeropuertos, autopistas, ferrocarriles y puertos, convirtiéndose en una consultora de ingeniería líder en Portugal.

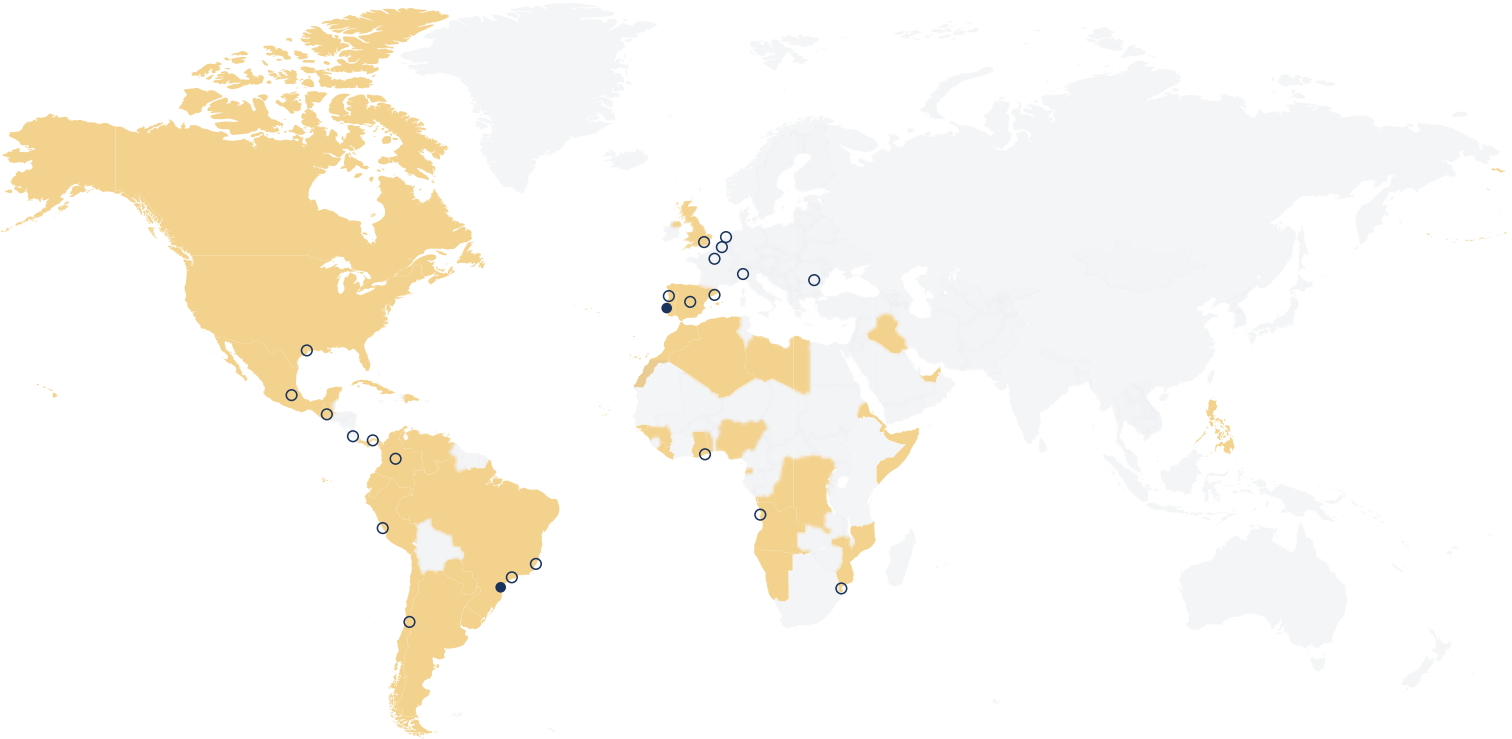




FACTORES DE DIFERENCIACIÓN

- Más de 25 años de experiencia combinada en ingeniería de valor para proyectos marítimos y grandes contratos EPC;
- Equipos multidisciplinares dedicados a la planificación y diseño de estructuras e infraestructuras portuarias y marítimas;
- Trayectoria y experiencia en grandes y complejos proyectos que van desde terminales de contenedores, graneles líquidos y sólidos, carga, transbordadores y cruceros, puertos deportivos e instalaciones militares;
- Experiencia de trabajo con una amplia gama de clientes, que incluyen administraciones portuarias públicas y concesionarios privados;
- La capacidad de entrega y la garantía de una coordinación eficaz de los recursos de ingeniería desde el diseño hasta la construcción;
- Recursos de ingeniería integrados, que combinan conocimientos de diferentes disciplinas: transporte, edificios, medio ambiente y cambio climático, hidráulica, industria y energía, aeropuertos y gestión y supervisión de proyectos y obras;
- Presencia internacional, con oficinas en tres continentes (Europa, África y Latinoamérica);
- Objetivos integrales de promoción del desarrollo sostenible centrados en los mejores recursos para nuestros clientes.

PRESENCIA



● Sede central ○ Oficina ■ Experiencia en ingeniería portuaria y marítima

+ 1300

Personas

+ 11100

Total de proyectos

+ 130 M€

Ingresos

20

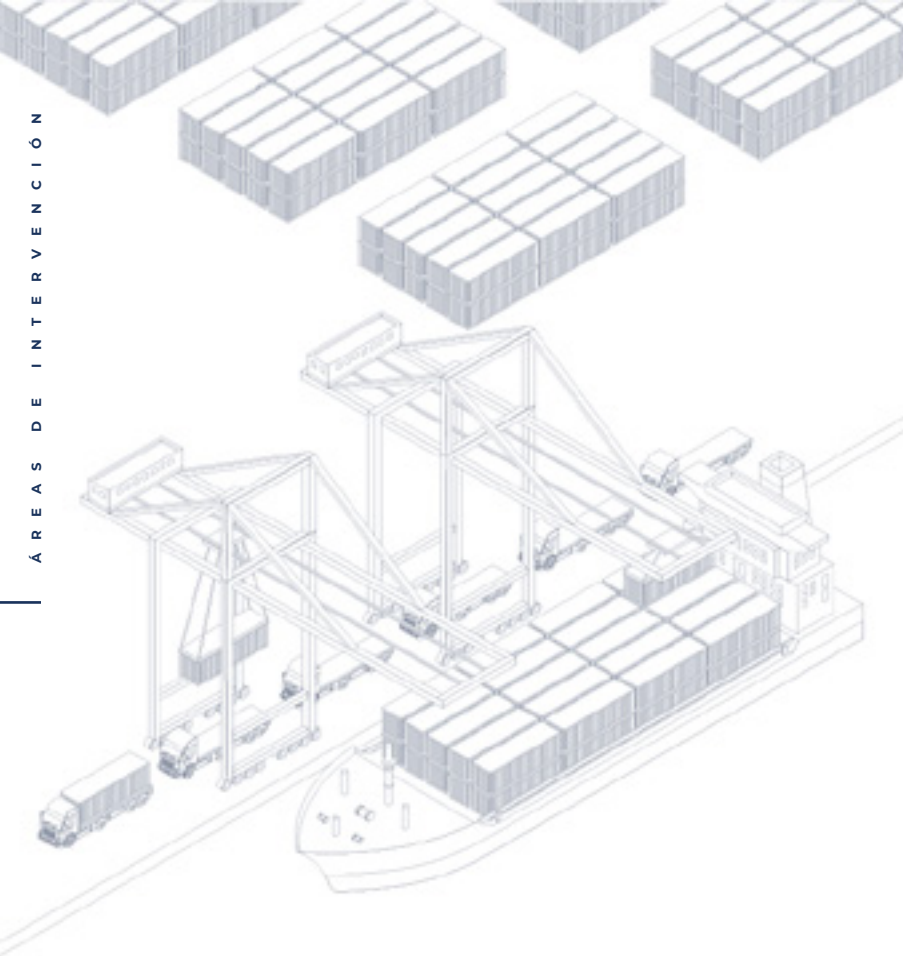
Países

ÁREAS DE INTERVENCIÓN

TERMINALES PORTUARIOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIALES

TERMINALES PORTUARIOS DE CRUCEROS Y PASAJEROS

INGENIERÍA COSTERA Y LITORAL



TERMINALES PORTUARIOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIALES

Terminal de Contenedores



Terminales RoRo



Terminal de Carga



Terminales de cargas sólidas a granel
(Carbón, Cobre, Mineral de Hierro o Bauxita, entre otros)



Terminales de cargas líquidas a granel
(Petróleo & Gas)

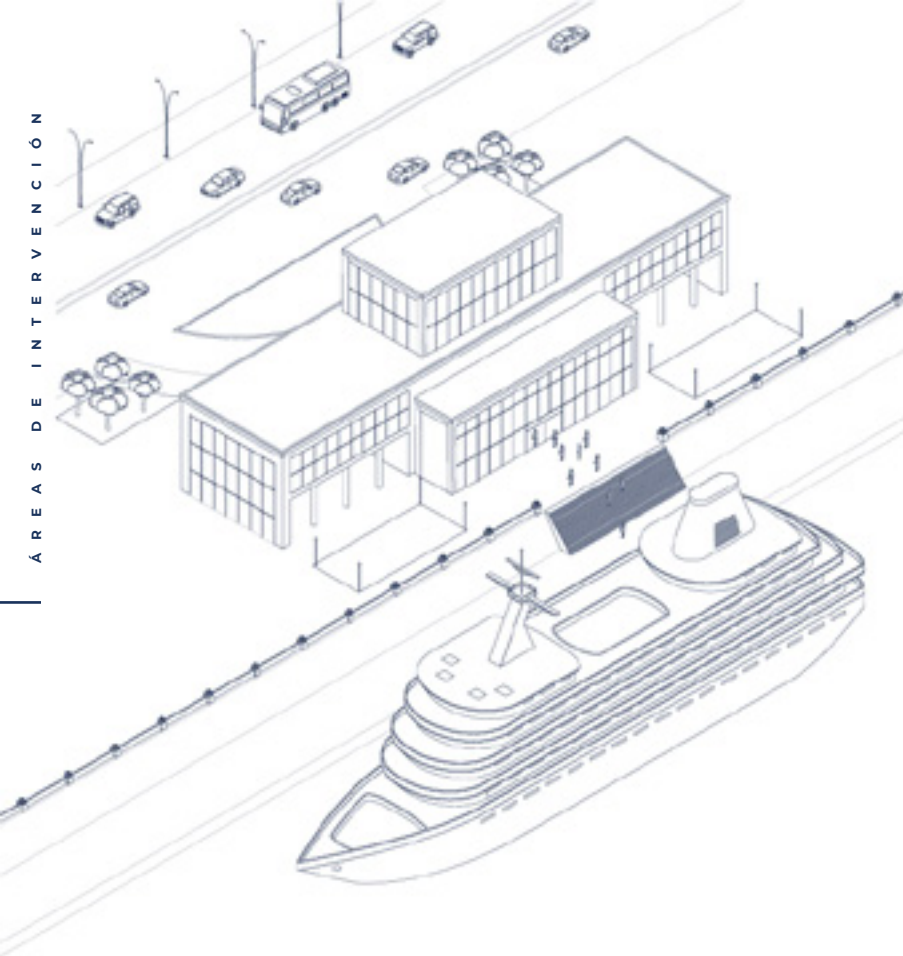


Astilleros



Instalaciones marítimas polivalentes





TERMINALES PORTUARIOS DE CRUCEROS Y PASAJEROS

Cruceros

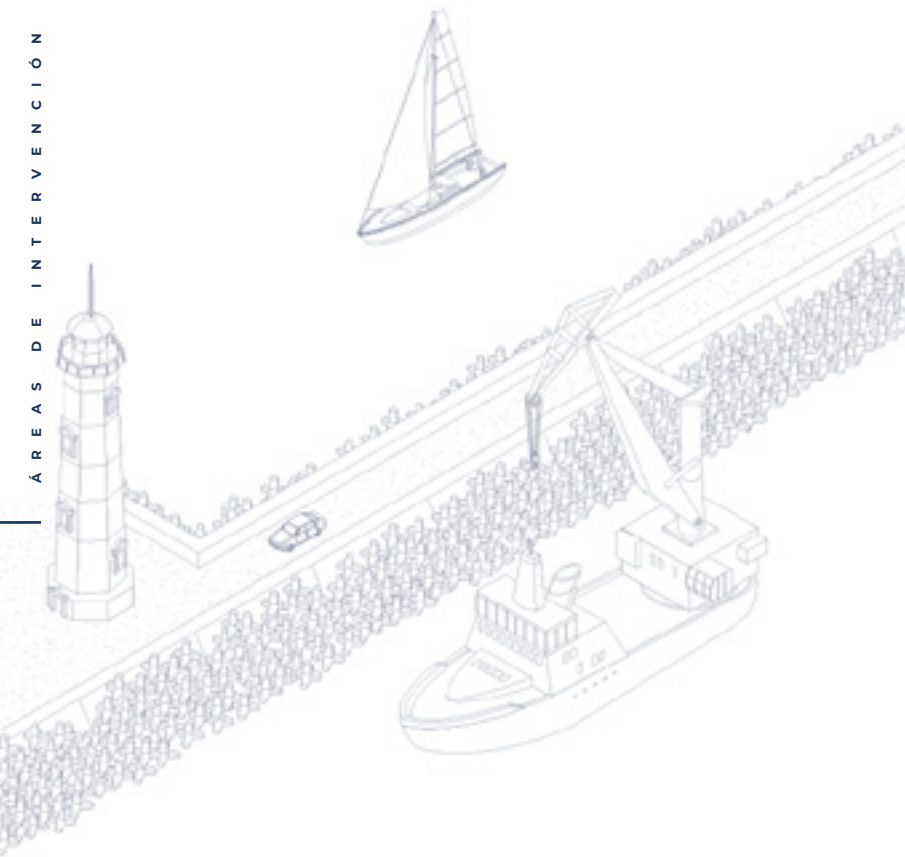


Terminales de Ferry



Marinas Deportivas





INGENIERÍA COSTERA Y LITORAL

Dragado y depósito de dragados



Protección del litoral



Estudios de impacto ambiental



Rompeolas



ESPECIALIZACIÓN

PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE TERMINALES PORTUARIOS

METODOLOGÍAS DE CONSTRUCCIÓN INNOVADORAS

ESTRUCTURAS DE ATRAQUE Y EMBARCADEROS

EQUIPOS PORTUARIOS Y ESTRUCTURAS INDUSTRIALES

HIDRÁULICA MARÍTIMA

SOSTENIBILIDAD Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA EN EL SECTOR MARÍTIMO

DRAGADO Y ANÁLISIS DE ÁREAS DE NAVEGACIÓN Y MANIOBRA

ROMPEOLAS Y PROTECCIÓN COSTERA

ESTUDIOS AMBIENTALES Y SOCIALES

SERVICIOS

ESTUDIOS DE VIABILIDAD

INGENIERÍA CONCEPTUAL Y BÁSICA (FEED)

INGENIERÍA Y DISEÑO DE DETALLE

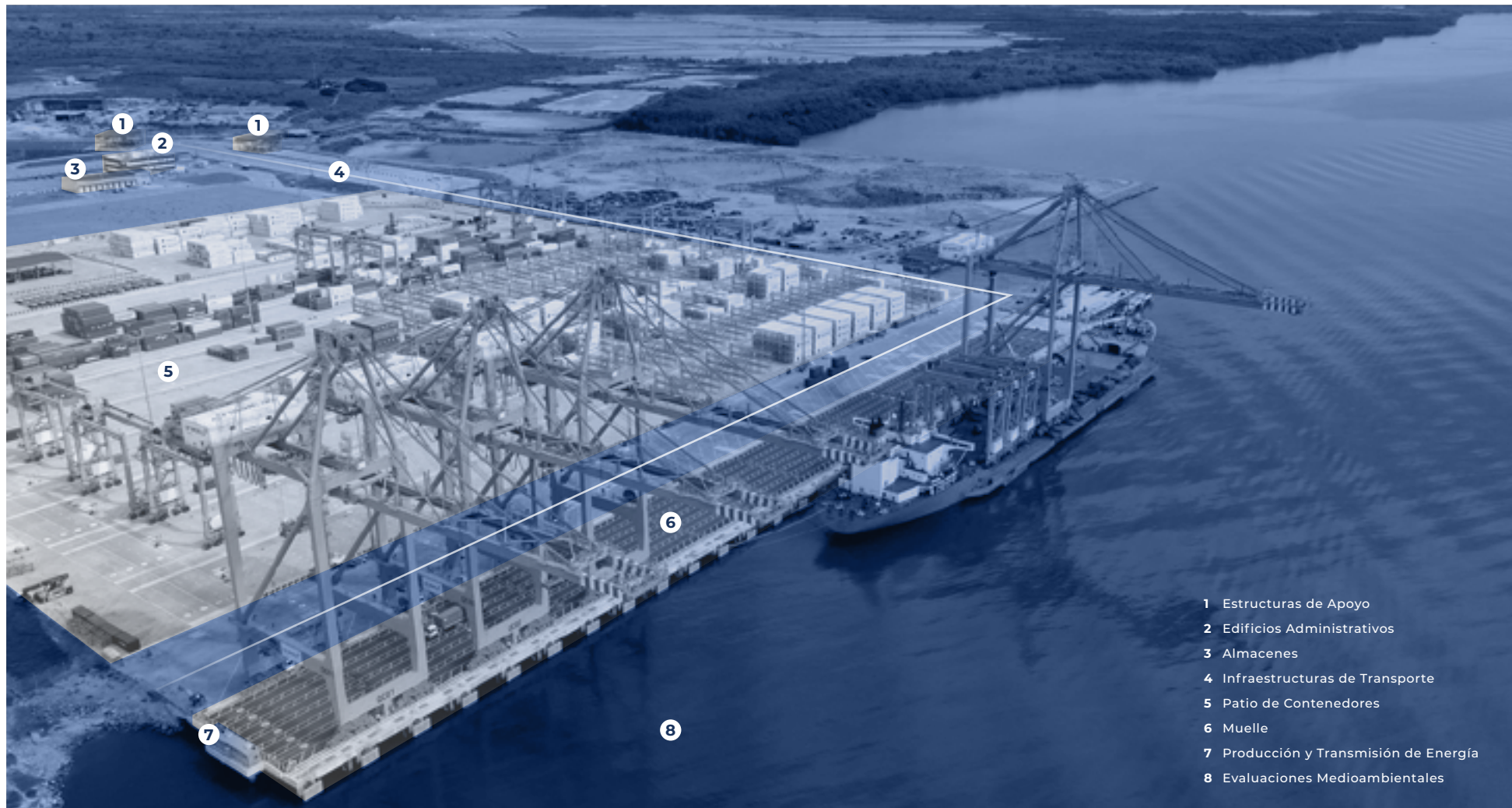
ASISTENCIA TÉCNICA

GESTIÓN CONTRACTUAL Y DIRECCIÓN/SUPERVISIÓN DE OBRA

ESTIMACIÓN DE COSTES

ESTUDIOS Y EVALUACIONES AMBIENTALES Y SOCIALES

SOLUCIONES BIM



- 1 Estructuras de Apoyo
- 2 Edificios Administrativos
- 3 Almacenes
- 4 Infraestructuras de Transporte
- 5 Patio de Contenedores
- 6 Muelle
- 7 Producción y Transmisión de Energía
- 8 Evaluaciones Medioambientales

EXPERIENCIA

INGENIERÍA PORTUARIA Y MARÍTIMA



PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE TERMINALES PORTUARIOS

TERMINAL DE CONTENTORES Y CARGA GERAL BOLIVAR

País

Ecuador

Trabajos desarrollados

- Desarrollo del proyecto conceptual en el marco de una licitación de Diseño y Construcción

PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE TERMINALES PORTUARIOS

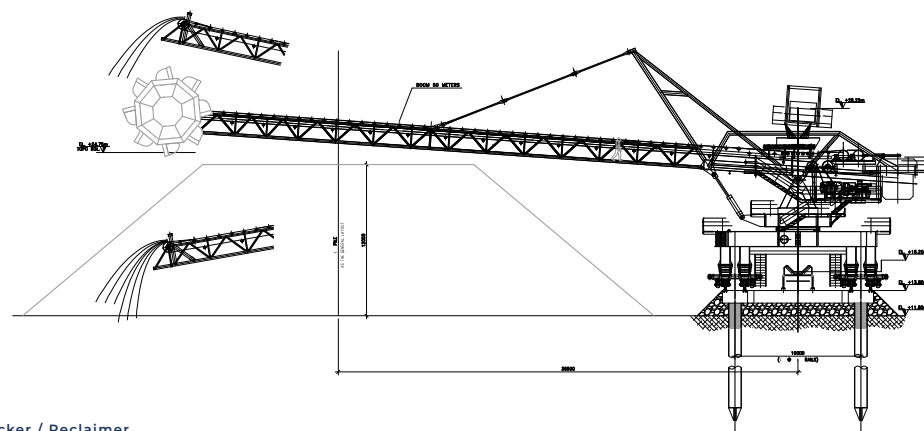
TERMINAL DE CARBÓN BEIRA

País

Mozambique

Trabajos desarrollados

- Estudios para la explotación del terminal y plan de expansión
- Estudio preliminar y preparación del diseño para la licitación
- Proyecto de construcción de un muelle y un embarcadero de 630 m
- Proyecto de dragado y Estudios de maniobrabilidad
- Diseño de la zona de almacenamiento de carbón, incluido el Proyecto de los equipos
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel



Stacker / Reclaimer



PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE TERMINALES PORTUARIOS

TERMINAL OCEÁNICO BARRA DO DANDE

País

Angola

Trabajos desarrollados

- Estudio preliminar y preparación del diseño para proyecto de licitación
- Estudios de la hidráulica marítima y de la navegabilidad del acceso al puerto





DESARROLLO DE PUERTOS Y TERMINALES

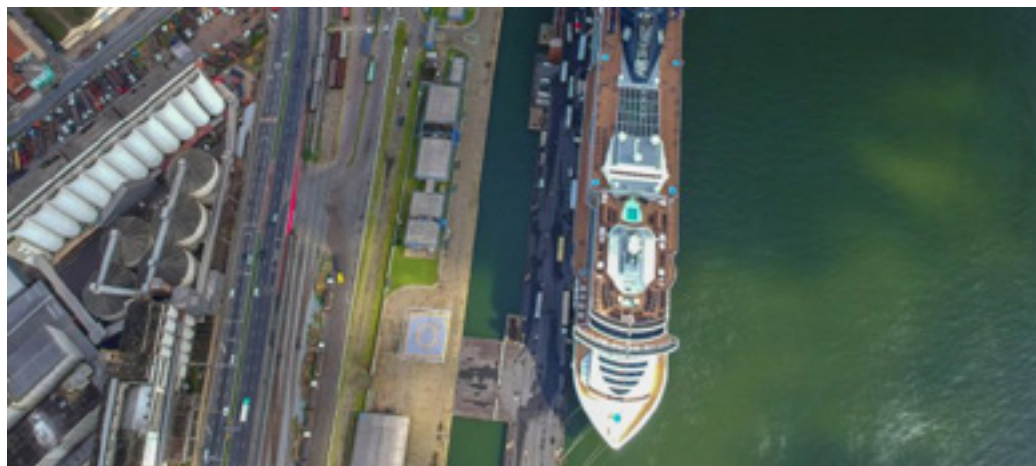
TERMINAL DE CRUCEROS DE OUTEIRINHO SÃO PAULO

País

Brasil

Trabajos desarrollados

· Anteproyecto y proyecto de ejecución





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE GNL MELCHORITA

País

Perú

Trabajos desarrollados

- Diseño conceptual para licitación EPC
- Diseño preliminar y de detalle
- Gestión de proyectos y contratos
- Diseño de estructuras provisionales – Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE MINERAL DE HIERRO CAIS III PONTA MADEIRA

País

Brasil

Trabajos desarrollados

- Diseño conceptual para licitación EPC
- Diseño preliminar y de detalle
- Diseño de estructuras provisionales – Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE COMBUSTIBLE DORALEH

País

Yibuti

Trabajos desarrollados

- Diseño conceptual para licitación EPC
- Diseño preliminar y de detalle
- Diseño de estructuras provisionales – Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE SAL AREIA BRANCA

País

Brasil

Trabajos desarrollados

- Diseño de una isla artificial de 15000 m², muelle y embarcadero para barcos de hasta 75000 DWT
- Proyecto de ejecución de cintas transportadoras con una longitud de 500 m
- Asistencia técnica durante la construcción
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE FOSFATOS BAYÓVAR

País

Perú

Trabajos desarrollados

- Proyectos de construcción de muelles y embarcaderos para buques de hasta 75000 DWT
- Proyecto de ejecución de la cinta transportadora
- Asistencia técnica durante la construcción
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE CARBÓN PERAVIA

País

República Dominicana

Trabajos desarrollados

- Diseño conceptual para licitación EPC
- Diseño preliminar y de detalle
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE GRANELES SÓLIDOS MATARANI

País

Perú

Trabajos desarrollados

- Diseño conceptual para licitación EPC
- Diseño preliminar y de detalle
- Diseño de equipos portuarios - Cinta transportadora y Shiploader
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE GRANELES SÓLIDOS Y LÍQUIDOS (OIL & GAS Y GRANELES)

TERMINAL DE BAUXITA TROMBETAS

País

Brasil

Trabajos desarrollados

- Diseño conceptual para licitación EPC
- Análisis estructural de las infraestructuras existentes
- Diseño del muelle y del amarre para buques de hasta 80000 DWT
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

TERMINAL DE CONTENEDORES POSORJA

País

Ecuador

Trabajos desarrollados

- Diseño conceptual para licitación EPC
- Proyecto de amarre de 400 metros
- Proyecto de implantación de la retrozona y del patio de contenedores para 14000 TEU
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel
- CAPEX - 240 MILLONES DE DÓLARES





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

TERMINAL DE CONTENEDORES BERBERA

País

Somalia

Trabajos desarrollados

- Diseño conceptual para licitación EPC
- Diseño preliminar y de detalle - muelle con 400m
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del cantitravel para Combiwall





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

TERMINAL DE CONTENEDORES DORALEH

País

Yibuti

Trabajos desarrollados

- Diseño conceptual para licitación EPC
- Diseño preliminar y de detalle:
 - Muro de muelle de 1.050 m; dique de acceso de 2 km; patio de contenedores de 45 ha
- Asistencia técnica durante la construcción
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del Cantitravel





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

TERMINAL DE CONTENEDORES MARIEL

País

Cuba

Trabajos desarrollados

- Diseño conceptual para licitación EPC
- Diseño preliminar y de detalle:
 - Muelle de 700 m; patio de contenedores de 25 ha; edificios administrativos y talleres
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del cantitravel para Combiwall





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

TERMINAL DE CONTENEDORES SANTOS

País

Brasil

Trabajos desarrollados

- Diseño conceptual para licitación EPC
- Diseño preliminar y de detalle:
Muelle de 1.100 m; patio de contenedores de 25 ha
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del cantitravel para Combiwall





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

TERMINAL DE CONTENEDORES CALLAO

País

Perú

Trabajos desarrollados

- Diseño preliminar y de detalle:
Muelle de 1.050 m; patio de contenedores de 25 ha
- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño del cantitravel para Combiwall





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

TERMINAL DE CONTENEDORES BANANA

País

República Democrática del Congo

Trabajos desarrollados

- Proyecto de licitación para contrato EPC
- Anteproyecto y proyecto de ejecución:
Muelle de 600m; Patio de contenedores de 30 ha
- Diseño de estructuras temporal tipo Cantitravel





TERMINALES DE CARGA (CONTENEDORES Y CARGA GENERAL)

PUERTO DE LA CIUDAD PRAIA

País

Cabo Verde

Trabajos desarrollados

- Supervisión del proyecto de ampliación y modernización
- Control del medio ambiente, la calidad y la seguridad, incluidos el ruido y la calidad del aire





INGENIERÍA COSTERA

SALIDAS SUBMARINAS JAGUARIBE

País

Brasil

Trabajos desarrollados

- Longitud: 3.272 m
- Diámetro exterior: 1,735 m
- Bloques de hormigón: 593 unidades, 8,2 tf cada uno





INGENIERÍA COSTERA

EMISARIOS SUBMARINOS PUNTA CATALINA

País

República Dominicana

Trabajos desarrollados

- Salidas submarinas con una tubería de 1050 m de longitud y 2,5 m de diámetro





PUERTOS DEPORTIVOS Y MARINAS

MUELLE TURÍSTICO-FLUVIAL

País

Portugal

Trabajos desarrollados

- Proyecto de ejecución
- Asistencia técnica



Peso da Régua



Foz do Távora



Porto de Santos, Brasil

INGENIERÍA DE VALOR - INGENIERÍA DE VALOR Y DESARROLLO DE ESTRUCTURAS TEMPORALES Y METODOLOGÍAS DE CONSTRUCCIÓN

CANTITRAVELERS

Trabajos desarrollados

Diseño y desarrollo de más de 40 estructuras de apoyo a la construcción a lo largo de 25 años de experiencia, incluidos cantitravelers adaptados para el hincado de pilotes y la construcción de muros Combiwall.



Terminal de Fertilizantes em Arzew, Argélia



Terminal de LNG em Melchorita, Peru



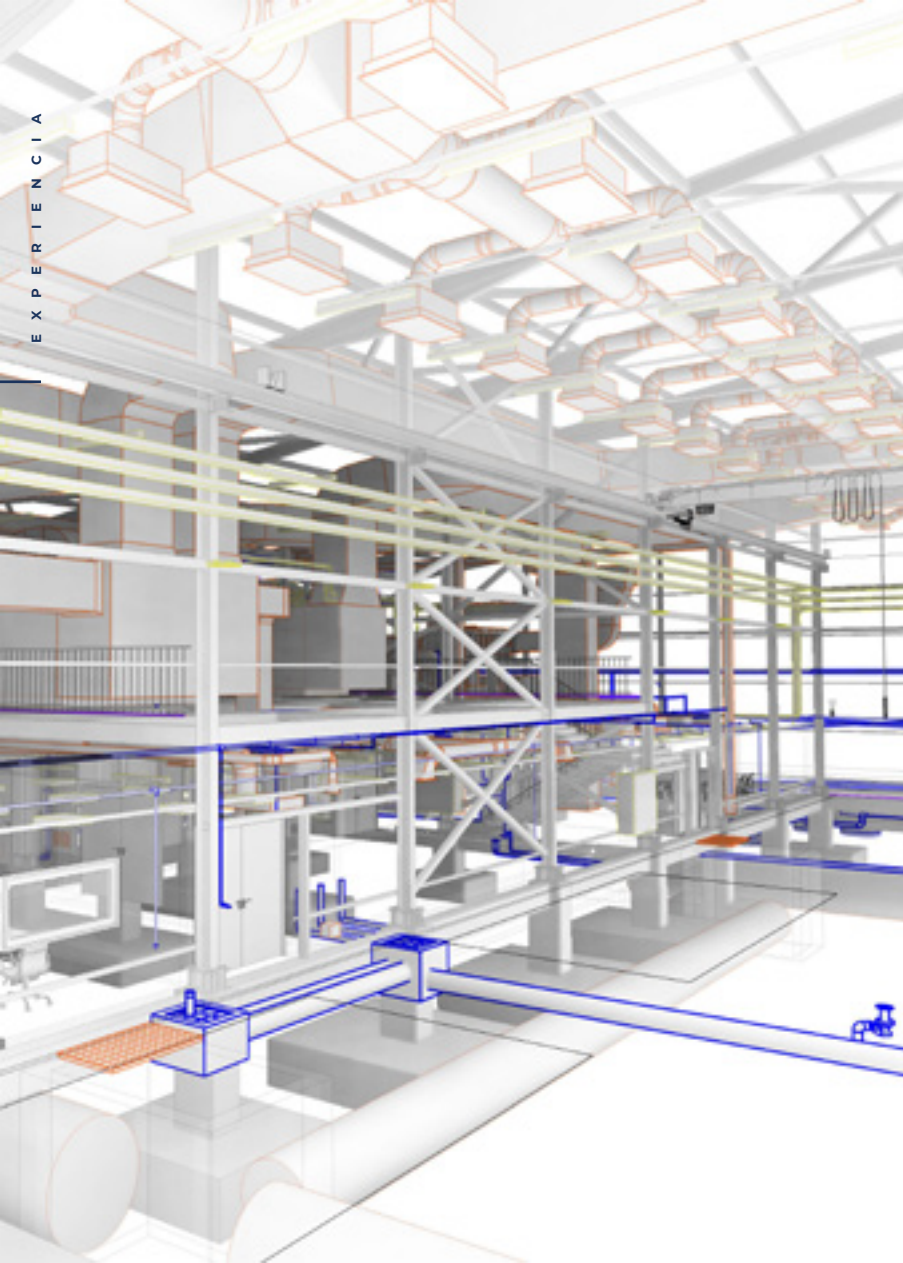
INGENIERÍA DE VALOR - INGENIERÍA DE VALOR Y DESARROLLO DE ESTRUCTURAS
TEMPORALES Y METODOLOGÍAS DE CONSTRUCCIÓN

GRÚA FLOTANTE PARA LA HINCA DE PILOTES

Trabajos desarrollados

- Desarrollo de metodologías de construcción - Concepción y diseño de una torre de construcción flotante de hincado de pilotes





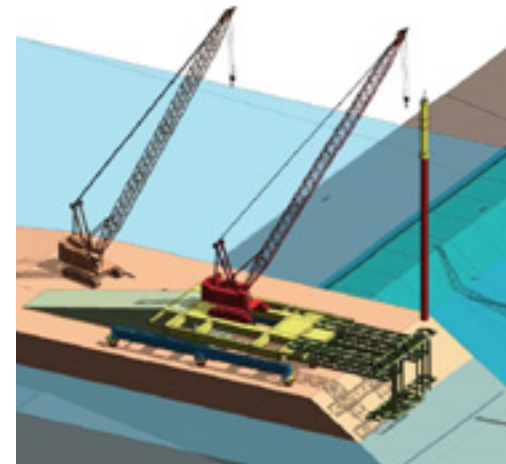
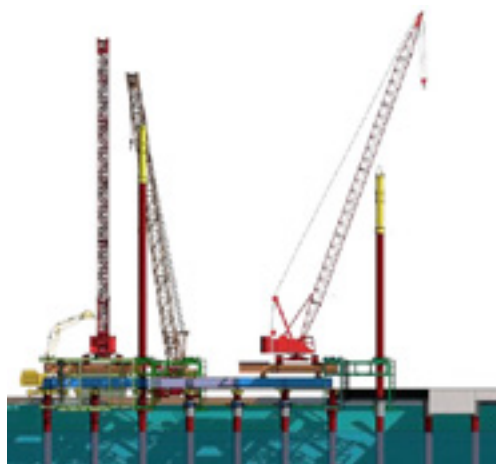
INGENIERÍA DE VALOR - INGENIERÍA DE VALOR Y DESARROLLO DE ESTRUCTURAS TEMPORALES Y METODOLOGÍAS DE CONSTRUCCIÓN

BIM - MODELADO DE INFORMACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN

Trabajos desarrollados

El proceso BIM se ha implantado en todos nuestros proyectos desde 2015.

En EXE-QUADRANTE el concepto BIM se utiliza como herramienta facilitadora de la toma de decisiones en las primeras fases del proyecto, lo que aporte valor añadido y permite un mayor beneficio y rendimiento de las sinergias entre todos los implicados en las distintas fases del proyecto.





INGENIERÍA COSTERA

PROTECCIÓN DEL LITORAL

Trabajos desarrollados

- Desarrollo de proyectos de protección del litoral
- Estudios hidráulicos marítimos - estudios oceanográficos
- Estudios de propagación de oleaje
- Diseño de estructuras de escollera



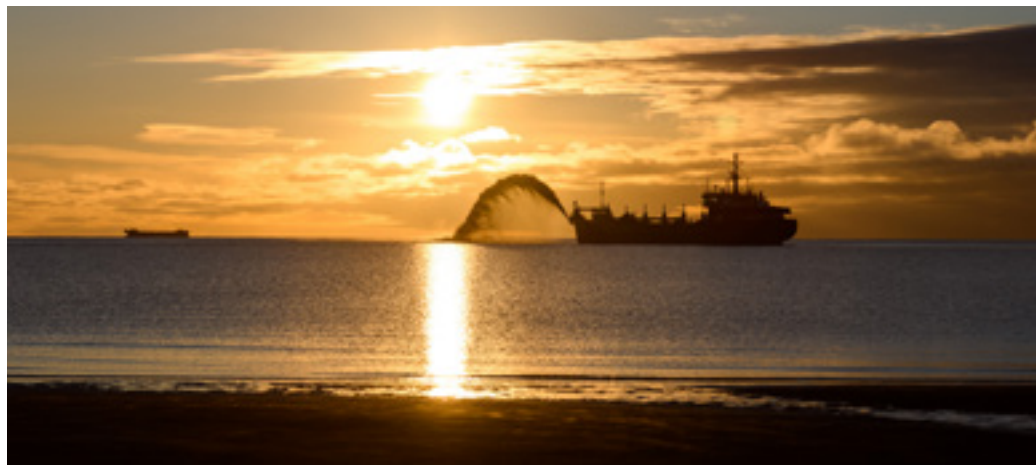


INGENIERÍA COSTERA

DRAGADO Y DEPÓSITO DE DRAGADOS

Trabajos desarrollados

- Diseño de vías navegables, canales de acceso y cajones de atraque
- Diseño de dragado y relleno



EXPERIENCIA

ELECTRIFICACIÓN DE PUERTOS Y ENERGÍAS RENOVABLES



ELECTRIFICACIÓN DE PUERTOS Y ENERGÍAS RENOVABLES

OPS Y RED DE MEDIA TENSIÓN DE 30 KV LEIXÕES

País

Portugal

Trabajos desarrollados

- Proyecto básico
- Proyecto de ejecución





ELECTRIFICACIÓN DE PUERTOS Y ENERGÍAS RENOVABLES

OPS PARA CRUCEROS Y TERMINALES DE CONTENEDORES LISBOA

País

Portugal

Trabajos desarrollados

· Estudio de viabilidad





ELECTRIFICACIÓN DE PUERTOS Y ENERGÍAS RENOVABLES

TERMINAL DE CRUCEROS / SUBESTACIÓN SANTA APOLÓNIA LISBOA

País

Portugal

Trabajos desarrollados

· Proyecto de ejecución





ELECTRIFICACIÓN DE PUERTOS Y ENERGÍAS RENOVABLES

SUBESTACIÓN PORTUARIA LUANDA

País

Angola

Trabajos desarrollados

- Proyecto de ejecución





ELECTRIFICACIÓN DE PUERTOS Y ENERGÍAS RENOVABLES

TERMINAL DE CRUCEROS Y TRANSBORDADORES OPS PORTIMÃO

País

Portugal

Trabajos desarrollados

· Estudio de viabilidad





ELECTRIFICACIÓN DE PUERTOS Y ENERGÍAS RENOVABLES

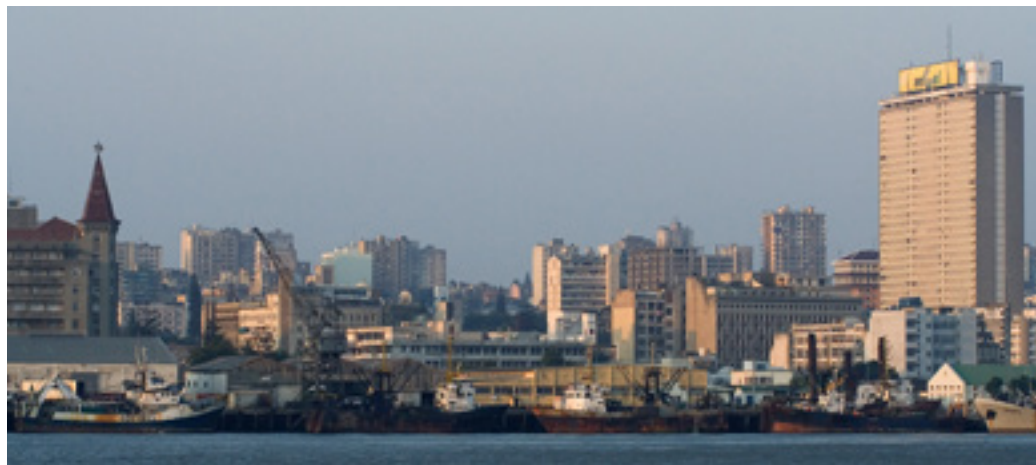
PROYECTO DE EXPANSIÓN MAPUTO

País

Mozambique

Trabajos desarrollados

- Proyecto básico
- Asistencia a la licitación
- Revisión del proyecto y supervisión



ELECTRIFICACIÓN DE PUERTOS Y ENERGÍAS RENOVABLES

PLANTAS FOTOVOLTAICAS – 272 MW RIO MAIOR & TORRE BELA

País

Portugal

Trabajos desarrollados

· Proyecto básico y proyecto de ejecución de la planta fotovoltaica y de la subestación





ELECTRIFICACIÓN DE PUERTOS Y ENERGÍAS RENOVABLES

PLANTA FOTOVOLTAICA – 450 MW CORUCHE

País

Portugal

Trabajos desarrollados

· Estudio de impacto ambiental y preparación de documentos para licencias y permisos de la planta fotovoltaica y de la subestación





ELECTRIFICACIÓN DE PUERTOS Y ENERGÍAS RENOVABLES

PLANTA FOTOVOLTAICA – 202 MW CERCA

País

Portugal

Trabajos desarrollados

· Preparación de documentos para licencias y permisos y proyecto de licitación de la planta fotovoltaica





ELECTRIFICACIÓN DE PUERTOS Y ENERGÍAS RENOVABLES

PLANTAS FOTOVOLTAICAS DE 11 MW Y 9 MW ALJEZUR & SABUGAL

País

Portugal

Trabajos desarrollados

· Proyecto de ejecución y Preparación de documentos para licencias y permisos



EXPERIENCIA

I N F R A E S T R U C T U R A D E T R A N S P O R T E



INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

ACCESO FERROVIARIO Y ESTACIÓN DE TRÁNSITO (8,7 KM) SETÚBAL

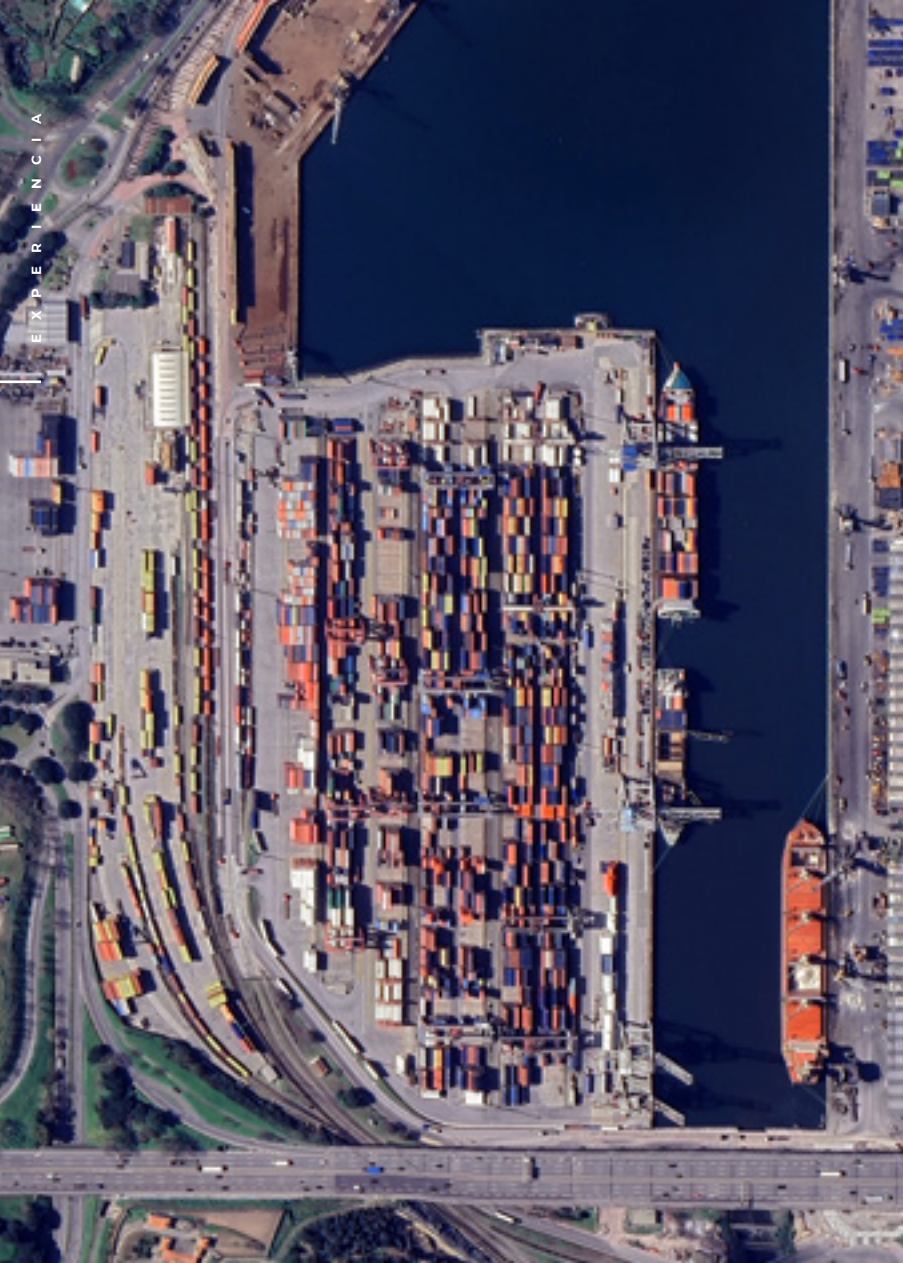
País

Portugal

Trabajos desarrollados

- Anteproyecto
- Proyecto de ejecución
- Asistencia técnica





INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

TERMINAL FERROVIARIA LEIXÕES

País

Portugal

Trabajos desarrollados

- Estudio de viabilidad
- Anteproyecto
- Proyecto de ejecución





INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

ENLACE FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD POCEIRÃO – CAIA

País

Portugal

Trabajos desarrollados

- Anteproyecto
- Proyecto de ejecución



EXPERIENCIA

PROYECTOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIALES



PROYECTOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIALES

PARQUE LOGÍSTICO (35 000 M² DE SUPERFICIE BRUTA) JAGUARÍUNA

País

Brasil

Trabajos desarrollados

· Proyecto de ejecución





PROYECTOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIALES

TIENDA IKEA Y MAR SHOPPING LOULÉ LOULÉ

País

Portugal

Trabajos desarrollados

· Proyecto de ejecución





PROYECTOS LOGÍSTICOS E INDUSTRIALES

MERCADO CENTRAL KUMASI

País

Ghana

Trabajos desarrollados

· Proyecto de ejecución



EXPERIENCIA

CONSULTORÍA EN GESTIÓN DE PROYECTOS Y SUPERVISIÓN



CONSULTORÍA EN GESTIÓN DE PROYECTOS Y SUPERVISIÓN

PUERTO DE BARCELONA BARCELONA

País

España

Trabajos desarrollados

· Asistencia técnica y control de calidad



CONSULTORÍA EN GESTIÓN DE PROYECTOS Y SUPERVISIÓN

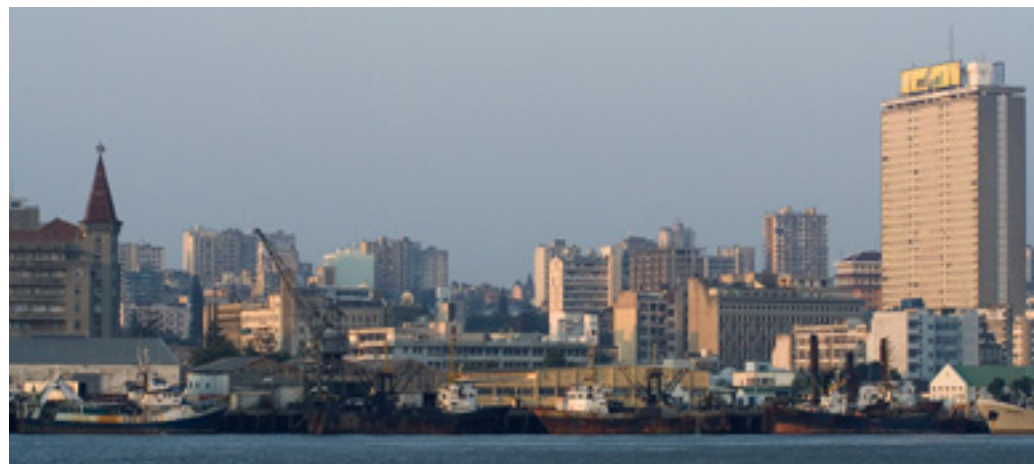
PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE MAPUTO MAPUTO

País

Mozambique

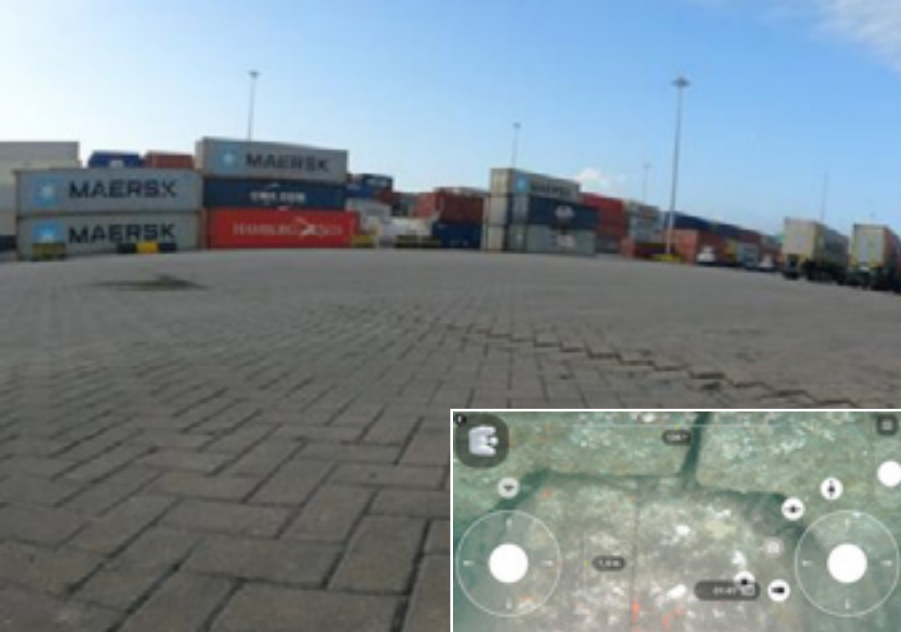
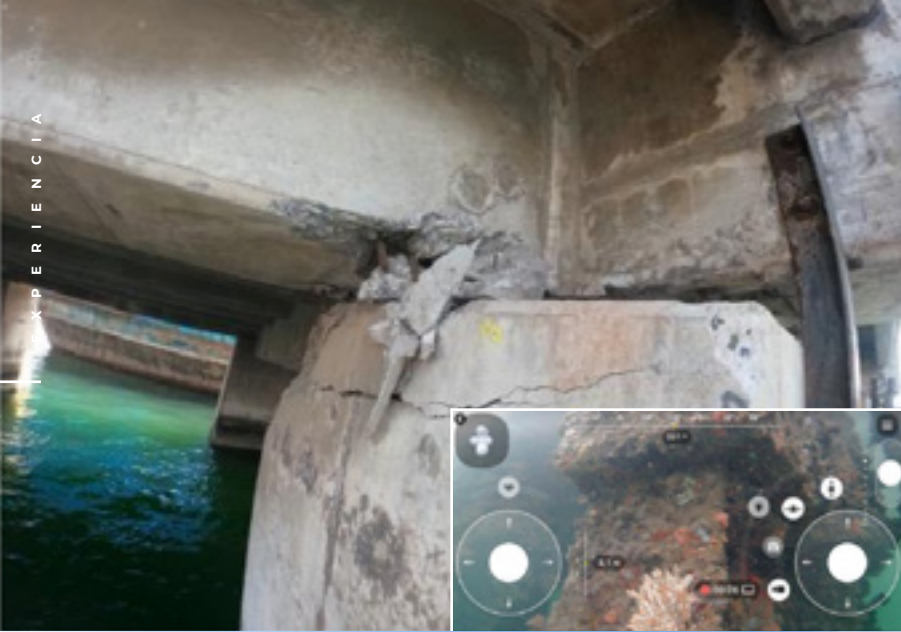
Trabajos desarrollados

- Proyecto básico
- Asistencia a la licitación
- Revisión del proyecto y supervisión



EXPERIENCIA

AUDITORÍA PREVIA



AUDITORÍA PREVIA

La auditoría previa en las inspecciones de muelles garantiza la integridad estructural, la seguridad operativa y el cumplimiento de las normas marítimas, lo que salvaguarda la funcionalidad y la inversión a largo plazo

- Estudios del emplazamiento
- Inspección batimétrica, topográfica y submarina
- Inspección estructural
- Estudios del emplazamiento e informes de investigación
- Diseños preliminares y planos para las obras de remodelación
- Presupuesto de cantidades
- Estimación de costes
- Evaluación de impacto ambiental (EIA). Aportaciones para las obras del sofíto
- Aportaciones para permisos y licencias

Experiencia seleccionada

- Puerto de Paranaguá, Brasil
- Puerto de Trombetas - Terminal minera MRN, Brasil
- Terminal de carga marítima de sal - Areia Branca, Brasil
- Terminal de contenedores de Yibuti, Yibuti
- Muelle LMC, Puerto Libre de Monrovia, Liberia

EXPERIENCIA

M E D I O A M B I E N T E Y S O S T E N I B I L I D A D

MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD

Servicios

- Apoyo a proyectos de inversión: ESG / Finanzas sostenibles / Taxonomía de la UE
- Eficiencia de recursos y cambio climático
- Gestión de terrenos contaminados
- Rendimiento operativo
- Evaluación de riesgos
- Planificación del uso del suelo
- Digital

Apoyo a proyectos de inversión - ESG / Finanzas sostenibles / Taxonomía de la UE

- Enlace con prestamistas / ECA
- Servicios de asesoramiento en financiación de proyectos y EP
- Diligencia debida en materia de medio ambiente y sostenibilidad de EP/IFC PS
- Ubicación, viabilidad medioambiental y estratégica del proyecto y estrategia de obtención de permisos
- Restricciones medioambientales y análisis de alternativas
- Evaluación de riesgos y vulnerabilidades medioambientales y de sostenibilidad
- Evaluación del alcance medioambiental y de sostenibilidad
- Evaluación del impacto ambiental y social (ESIA)
- Planes de reasentamiento físico y restauración de medios de vida
- Evaluación del impacto sobre los derechos humanos
- Supervisión del ESAP durante la construcción
- Supervisión ambiental y social posterior a la financiación
- Taxonomía de la UE
- Desempeño social

LIDERAZGO



RUBENS SABINO

Director General

Ingeniero Civil, Miembro de PIANC

Socio fundador de EXE Engenharia, con más de 40 años de experiencia en proyectos de estructuras marítimas y portuarias, con especial énfasis en proyectos ejecutivos en Brasil, Sudamérica, Centroamérica y África Central. Licenciado en Ingeniería Civil por la Universidad Federal Fluminense, su experiencia incluye, entre otros campos, terminales, cimentaciones marítimas, estructuras especiales y astilleros.

A lo largo de su carrera también ha trabajado como ingeniero de buceo en obras de construcción en Brasil, Ecuador, Venezuela y Perú, donde obtuvo el título de inspector submarino.

En EXE-QUADRANTE Rubens es responsable del mercado latinoamericano.

Proyectos Clave

- Terminal de mineral de Ponta da Madeira – Muelle III - Brasil;
- Terminal de líquidos a granel de Doraleh – Yibuti;
- Terminal de contenedores del Callao – Perú;
- Puerto para la central termoeléctrica de Punta Catalina – República Dominicana;
- Torre de hincado en Itapoá – Brasil;
- Puerto de Paranaguá – Nuevo corredor de transporte;
- Exportaciones - Muelle «F» – Brasil.



TIAGO COSTA

Director General
Ingeniero Civil, MBA

Responsable del área de transportes (ferrocarriles, carreteras, puertos y metro) y del mercado de Mozambique, Tiago Costa es uno de los socios fundadores de QUADRANTE. Con más de 23 años de experiencia en el diseño y la coordinación de grandes proyectos ferroviarios, de carreteras, portuarios y de metro en Angola, Argelia, Brasil, Ghana, Nigeria, Mozambique y Portugal. Licenciado en Ingeniería Civil por el IST y con un MBA por la Universidad Católica, ha participado recientemente en importantes proyectos en Portugal y África.

En EXE-QUADRANTE, Tiago es responsable de la internacionalización de la empresa en Europa y África.

Proyectos Clave

- Nueva línea ferroviaria Kano - Maradi / Kano - Dutse | 400 km – Nigeria;
- Carretera de Accra / Tema | 32 km – Ghana;
- Modernización de la Línea Oeste, electrificación de la línea del Algarve entre Tunes y Lagos y eliminación de los estreñimientos en la Línea del Sur, en la zona portuaria de Setúbal – Portugal;
- Triplicación de la Carretera Panamericana – Panamá;
- Grandes promociones de concesiones Carreteras (gestión y coordinación de las obras generales y obras de arte) – Portugal;
- Los proyectos de la nueva ciudad de Hassi Messaoud y Sidi Abdelah – Argelia.



ncorreia@exe-quadrante.com

M: +351 932 305 433

NUNO CORREIA

Commercial Manager - Business Developer

Ingeniero Técnico, PMP, PMI

Con más de 15 años de experiencia en el sector de la construcción de infraestructuras marítimas, portuarias y urbanas, Nuno Correia es Máster en Ingeniería Civil por la FEUP y cuenta con la certificación PMP del PMI. A lo largo de su carrera, ha acumulado una amplia experiencia en proyectos de gran envergadura, desde la concepción hasta la ejecución, con especial atención a la coordinación técnico-comercial, la planificación estratégica, la ejecución de contratos y la gestión de contratos. Con una sólida trayectoria internacional, adquirida en grandes empresas constructoras, Nuno ha colaborado en proyectos en Europa, África y América Latina, liderando equipos en la redacción y negociación de contratos complejos. Destaca por su capacidad para promover la colaboración en entornos interfuncionales, garantizando altos estándares de calidad y seguridad. Actualmente trabaja como Client Manager para proyectos marítimos en EXE-QUADRANTE.



P O R T U G A L

Alfrapark
Estrada do Seminário 4
Edifício C - Piso 1 Sul
Alfragide 2614-523 Amadora
+351 210 067 200

B R A S I L

Avenida Candido de Abreu, 776
Centro Cívico - Sala 1604
Edifício World Business
CEP 80530-000 - Brasil
+55 41 3087-3100



WWW.EXE-QUADRANTE.COM